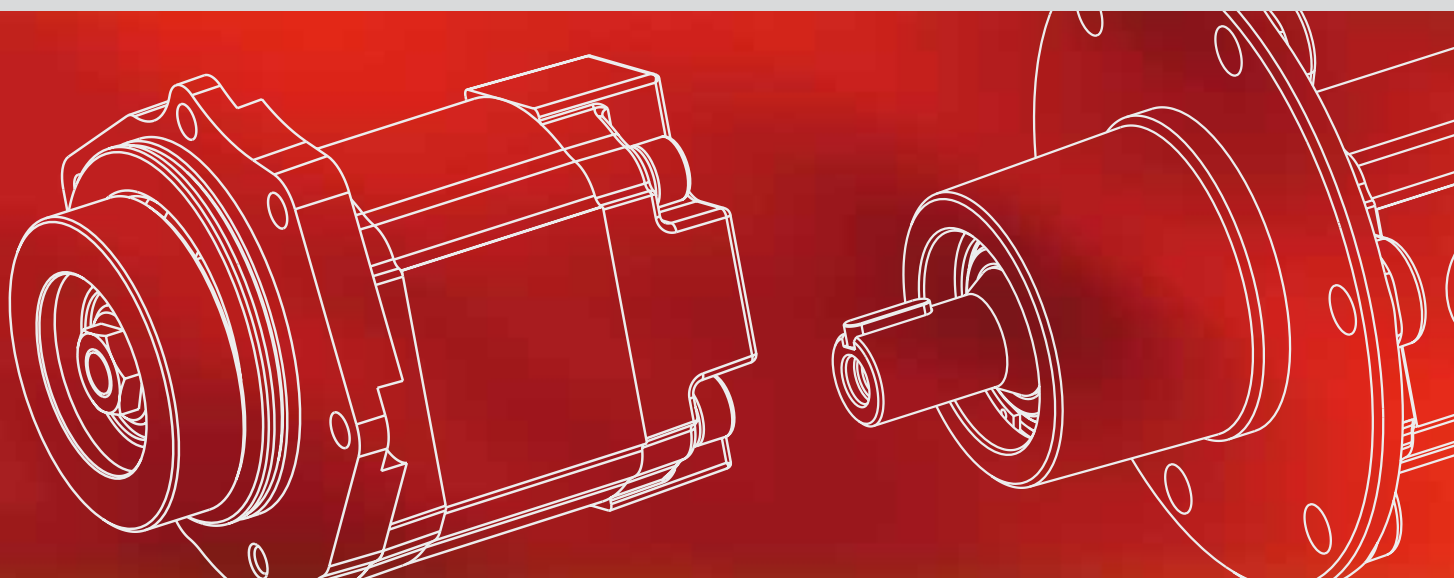




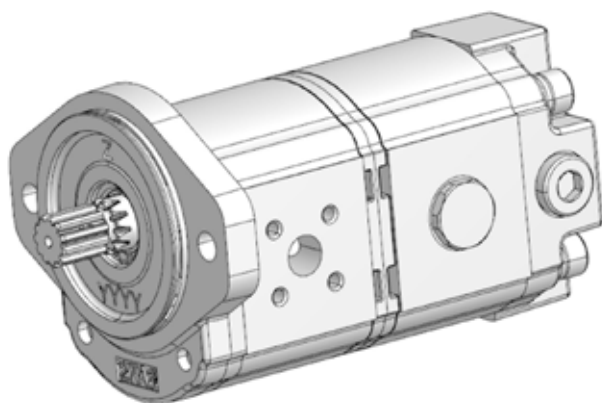
VERSIONI
SPECIALI

○ **Modifiche rispetto l'edizione precedente.**

POMPE MULTIPLE A INGRANAGGI CON VALVOLA DI SEQUENZA DIRETTAMENTE ALLOGGIATA NEL COPERCHIO POSTERIORE

La valvola di sequenza controlla la portata all'utilizzo in funzione della pressione di lavoro.

Nel caso di pompa doppia se la pressione di lavoro è inferiore al valore di taratura l'utilizzo è alimentato dalla portata di entrambe le sezioni della pompa, con pressione superiore solo la prima pompa alimenta l'utilizzo.



- Riduce la coppia assorbita oltre il valore di taratura della valvola
- Aspirazione comune / mandata comune
- Possibilità di bocche speciali

I parametri di funzionamento, gli alberi di trascinamento, le flangie di montaggio e le bocche sono gli stessi del prodotto standard.

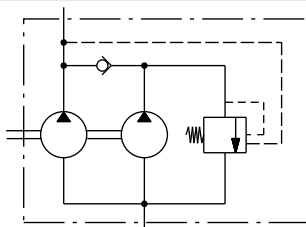
Disponibilità

- Supporti incorporati
- Versione L 101 (corpo maggiorato)

VALVOLE A TARATURA FISSA

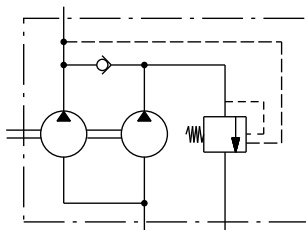
VS (...)

Scarico interno.



VSE (...)

Scarico esterno.

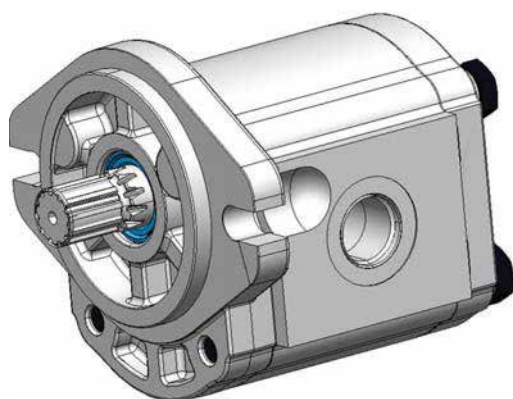


(...) Valore di taratura fissa della pressione (bar)

bar
35
40
50
60
70
80
100
120
125
140
150
160
175
180
190
206
210
230
250
260
280
300

Le valvole sono dimensionate per una portata max. Q=40 l/min. Per valori di taratura diversi consultare il nostro servizio tecnico commerciale.

POMPE E MOTORI A INGRANAGGI CON CORPO MAGGIORATO



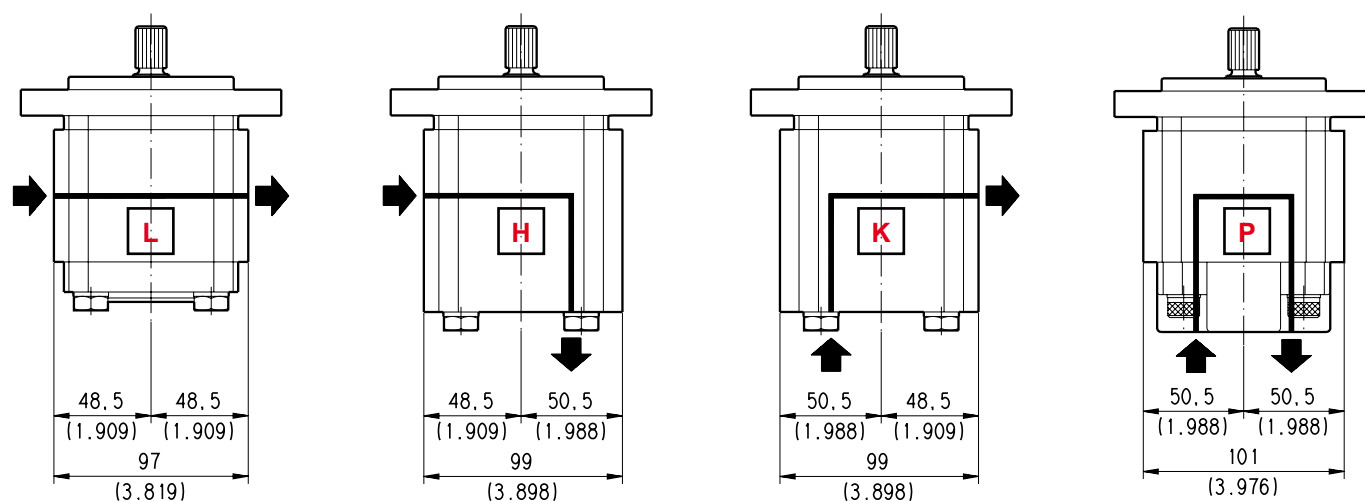
- **Vita di esercizio più lunga in condizioni gravose**
- **Bocche di ingresso filettate più grandi con dimensione nominale fino a 1"**
Eliminano il rischio di cavitazione.
- **Maggiore flessibilità nella scelta e posizione delle bocche**

I parametri di funzionamento, gli alberi di trascinamento, le flange di montaggio e le bocche sono gli stessi del prodotto standard.

Disponibilità

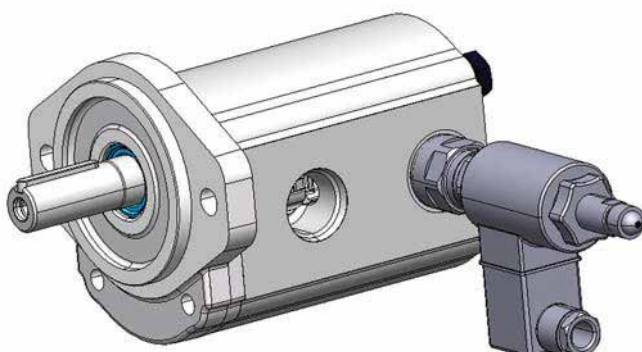
- Pompe singole, pompe multiple e motori
- Supporti incorporati
- Versione 2P (costruzione in due pezzi)
- Pompe doppie PLP20/10 Twin (due cilindrate in unico corpo)

Posizione bocche IN/OUT



01/03.2004

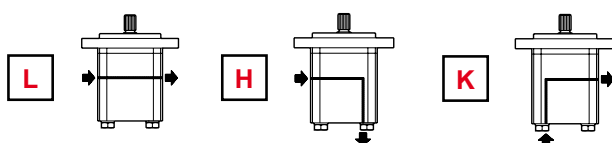
POMPE E MOTORI A INGRANAGGI IN ALLUMINIO IN DUE PEZZI



- **Soluzione ideale per costruttori di macchine O.E.M.s**
- **Contenimento dei costi rispetto il prodotto standard in tre pezzi con coperchio posteriore maggiorato**
- **Meno componenti accoppiati**
Riducono la possibilità di perdite d'olio
- **Maggiore flessibilità nella scelta e posizione delle bocche**
- **Possibilità di bocche speciali**
- **Valvole montate direttamente sul corpo**
Maggiore flessibilità nel posizionamento delle valvole

I parametri di funzionamento, gli alberi di trascinamento, le flangie di montaggio e le bocche sono gli stessi del prodotto standard.

Posizione bocche IN/OUT

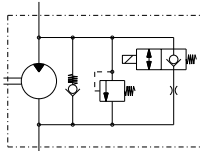


Disponibilità valvole

VALVOLE ELETTRICHE PER MOTORI

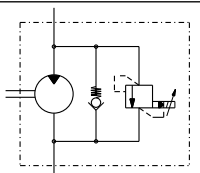
EC08..

Di by-pass N.C. con valvola di massima pressione a taratura fissa e anticavitazione.



DBVSA..

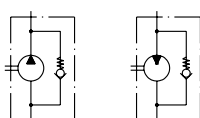
Di massima pressione elettrica proporzionale e anticavitazione.



VALVOLE UNIDIREZIONALI

V8

Anticavitazione.



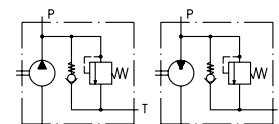
Disponibilità

- Pompe singole, motori e sezioni posteriori di pompe multiple
- Supporti incorporati
- Versione L 101 (corpo maggiorato)

VALVOLE DI MASSIMA PRESSIONE

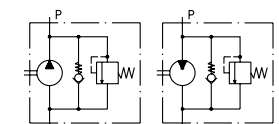
VPEF..

A taratura fissa con scarico esterno.



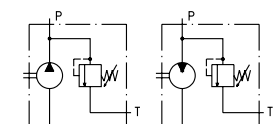
VPIF..

A taratura fissa con scarico interno.



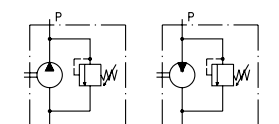
VPER..

Regolabile con scarico esterno.



VPIR..

Regolabile con scarico interno.



POMPE E MOTORI A INGRANAGGI TIPO CORTO

- Soluzione ideale per costruttori di macchine O.E.M.s
- Ingombri ridotti rispetto il prodotto standard
- Disponibili da 4 a 14 cm³/giro
- Pressione massima continua fino a 220 bar

Gli alberi di trascinamento, le flangie di montaggio e le bocche sono gli stessi del prodotto standard.
Per i parametri di funzionamento consultare il nostro servizio tecnico commerciale.

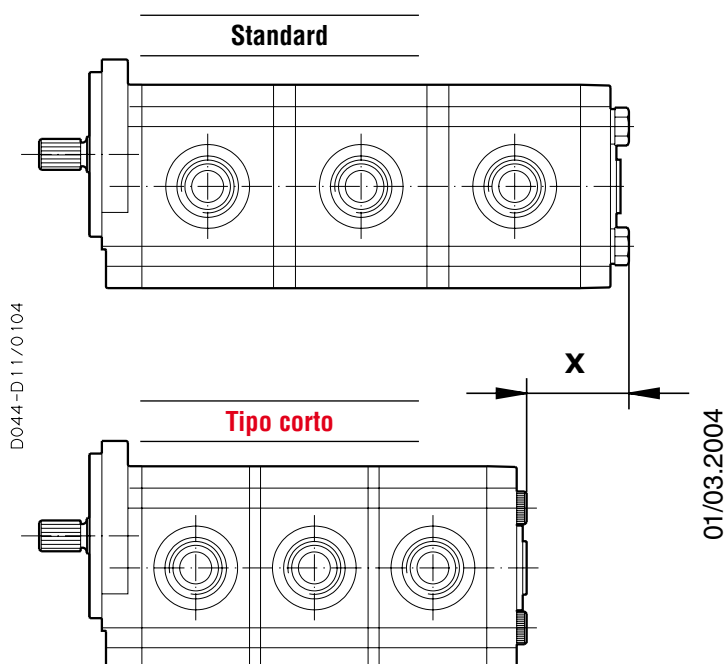
Disponibilità

- Pompe singole, pompe multiple e motori
- Versione L 101 (corpo maggiorato)

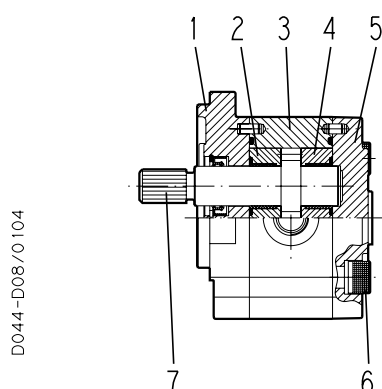
**Riduzione degli ingombri (x)
rispetto al prodotto standard**

Versione tipo corto	Unità singole	Pompe doppie	Pompe triple
	mm (inch)	mm (inch)	mm (inch)
TC	- 17,5 - (0.689)	- 29,5 - (1.161)	- 41,5 - (1.634)
TC1	- 12 - (0.472)	- 24 - (0.945)	- 36 - (1.417)
TC2 (◆)	- 5,5 - (0.217)	- 5,5 - (0.217)	- 5,5 - (0.217)
TC3	- 11,5 - (0.453)	—	—
STC	—	- 35 - (1.378)	- 52,5 - (2.067)
STC1	—	- 29,5 - (1.161)	- 47 - (1.850)
STC3	—	- 23 - (0.906)	—

(◆) Disponibile per tutte le cilindrata.



Unità singole



D044-D08/O104

	1	2	3	4	5	6	7
TC	STD	TC	TC	TC	TC	TC	TC
TC1	STD	TC	TC	TC	STD	STD	TC
TC2	STD	STD	STD	STD	TC	TC	STD
TC3	STD	STD	TC	TC	TC	TC	TC

Codice	Flangia di montaggio	1
STD	Standard	

Codice	Rasamento anteriore	2
STD	Standard	
TC	Tipo corto	

Codice	Corpo	3
STD	Standard	
TC	Tipo corto	

Codice	Rasamento posteriore	4
STD	Standard	
TC	Tipo corto	

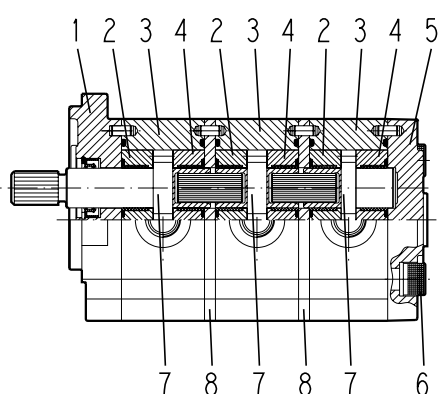
Codice	Coperchio posteriore	5
STD	Standard	
TC	Tipo corto	

Codice	Viti e rosette	6
STD	Standard	
TC	Viti TCEI e rosette tipo corto	

Codice	Ingranaggi	7
STD	Standard	
TC	Tipo corto	

Codice	Flangia intermedia	8
STD	Standard	
TC	Tipo corto	

Pompe multiple

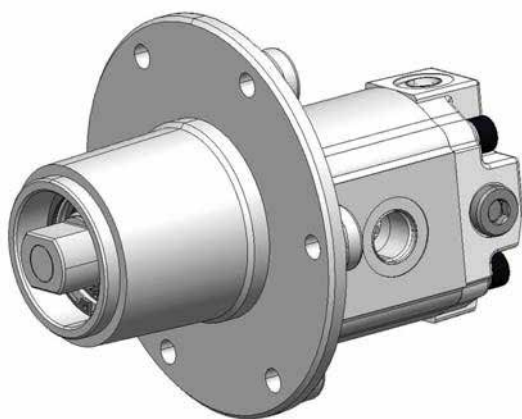


D044-D12/O104

	Anteriore						Intermedia					Posteriore					
	1	2	3	4	7	8	2	3	4	7	8	2	3	4	5	6	7
TC	STD	TC	TC	TC	TC	STD	TC	TC	TC	TC	STD	TC	TC	TC	TC	TC	TC
TC1	STD	TC	TC	TC	TC	STD	TC	TC	TC	TC	STD	TC	TC	TC	STD	STD	TC
TC2	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	TC	TC	STD
STC	STD	TC	TC	TC	TC	TC	TC	TC	TC	TC	TC	TC	TC	TC	TC	TC	TC
STC1	STD	TC	TC	TC	TC	TC	TC	TC	TC	TC	TC	TC	TC	TC	STD	STD	TC
STC2	STD	TC	TC	TC	TC	TC	-	-	-	-	-	STD	STD	STD	TC	TC	STD

01/03.2004

MOTORI A INGRANAGGI PER TOSAERBA

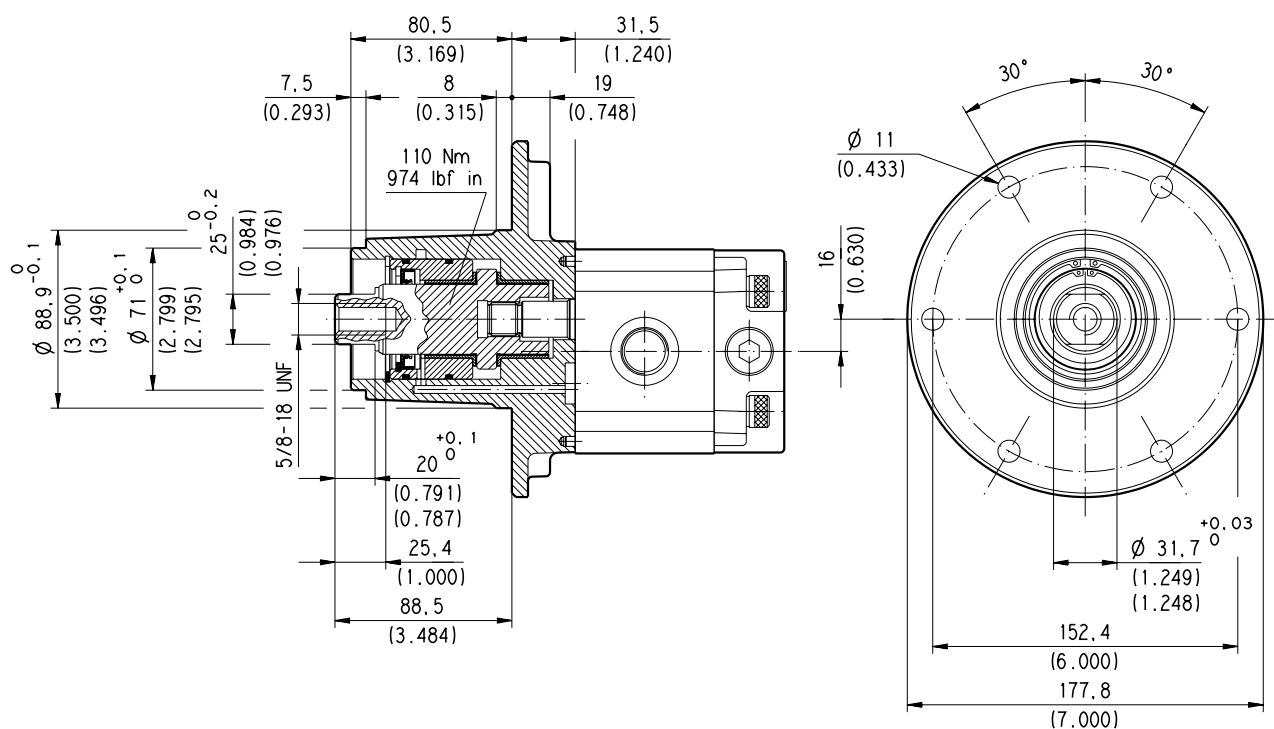


- **Taglio vellutato**
Alti rendimenti volumetrici
- **Basso livello di emissione sonora**
Ridotte pulsazioni di flusso
- **Perdite zero**
Paraolio speciale
- **Attacco diretto alle lame**
- **Valvole di anticavitazione e di massima pressione incorporate**
- **Possibilità di bocche speciali**

I parametri di funzionamento, sono gli stessi del prodotto standard.

Disponibilità

- Motori reversibili con drenaggio laterale
- Versione L 101 (corpo maggiorato)
- Versione 2P (costruzione in due pezzi)



01/03.2004

D044-D14/0104

Disponibilità valvole

VALVOLE UNIDIREZIONALI

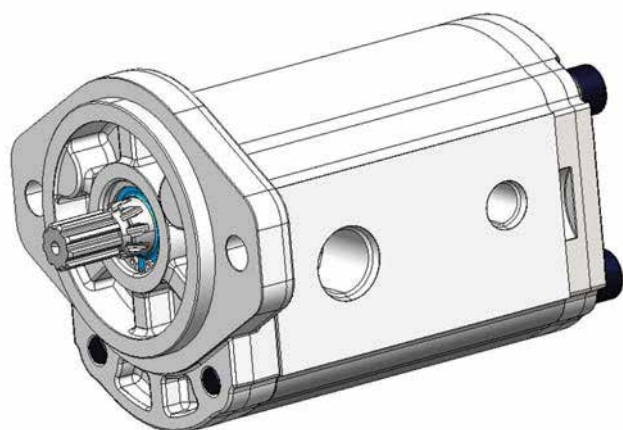
V8 Anticavitazione.

VALVOLE DI MASSIMA PRESSIONE

VPEF.. A taratura fissa con scarico esterno.

VPIF.. A taratura fissa con scarico interno.

**POMPE DOPPIE PLP20/10
DUE CILINDRATE IN UNICO CORPO**



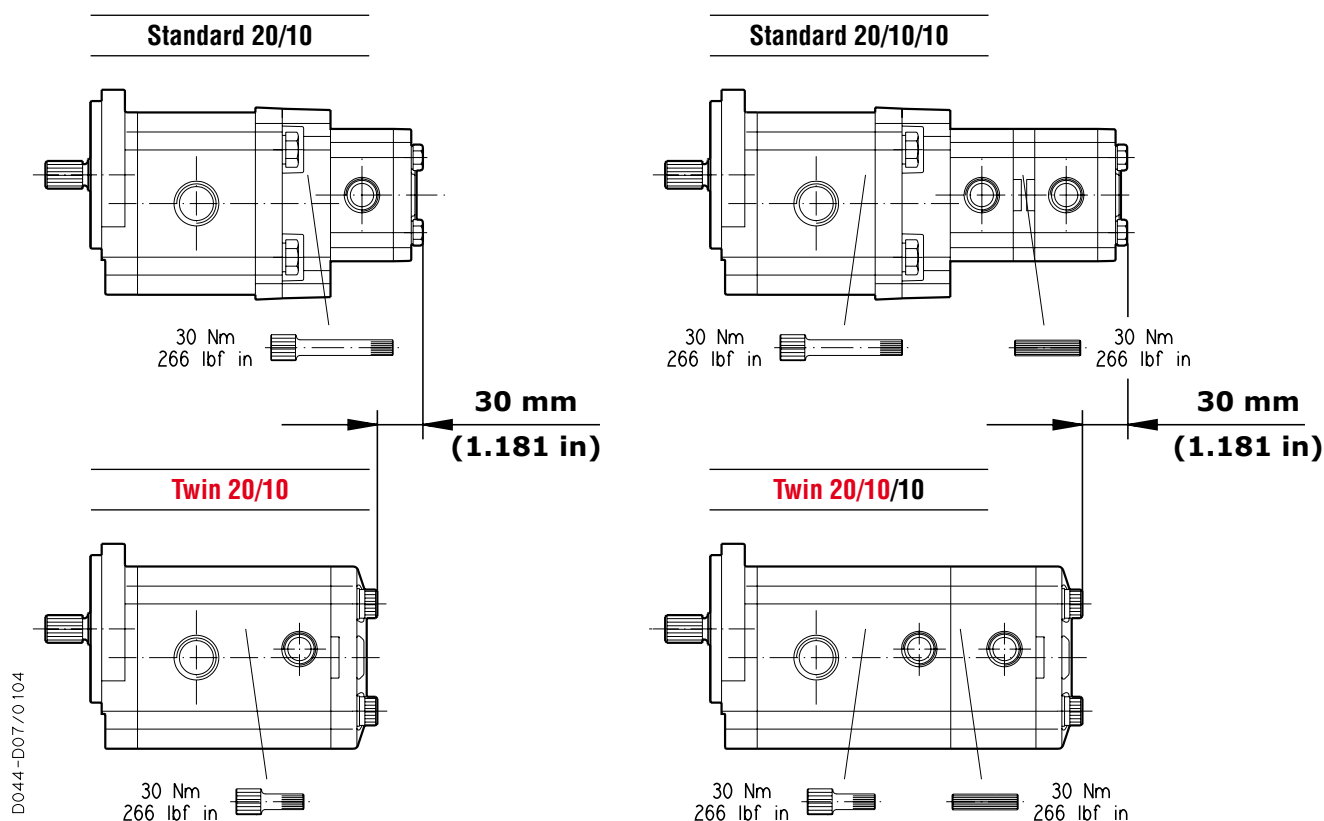
- **Soluzione ideale per costruttori di macchine O.E.M.s**
- **Contenimento dei costi rispetto il prodotto standard PLP20/10**
- **Ingombri ridotti di 30 mm rispetto il prodotto standard**
- **Possibilità di bocche speciali**
- **Meno componenti accoppiati**
Riducono la possibilità di perdite d'olio

I parametri di funzionamento, gli alberi di trascinamento, le flangie di montaggio e le bocche sono gli stessi del prodotto standard.

Disponibilità

- Aspirazione comune
- Supporti incorporati
- Versione L 101 (corpo maggiorato)
- Sezione anteriore o posteriore di pompe multiple

Ingombri ridotti

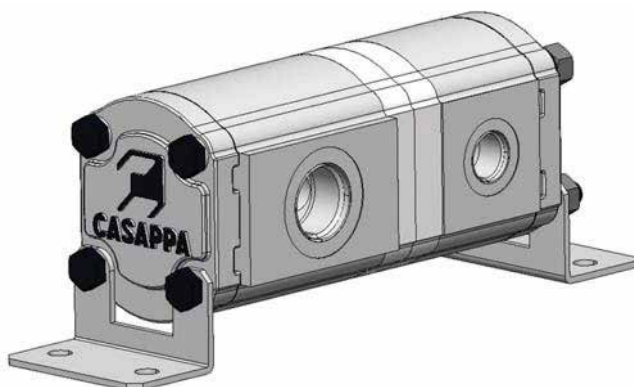


01/03.2004

**MOTORE IDRAULICO CHE AZIONA UNA POMPA
UTILIZZANDO UNA LINEA IN PRESSIONE PREESISTENTE**

➤ **Stadi separati**

I parametri di funzionamento e le bocche sono gli stessi del prodotto standard.



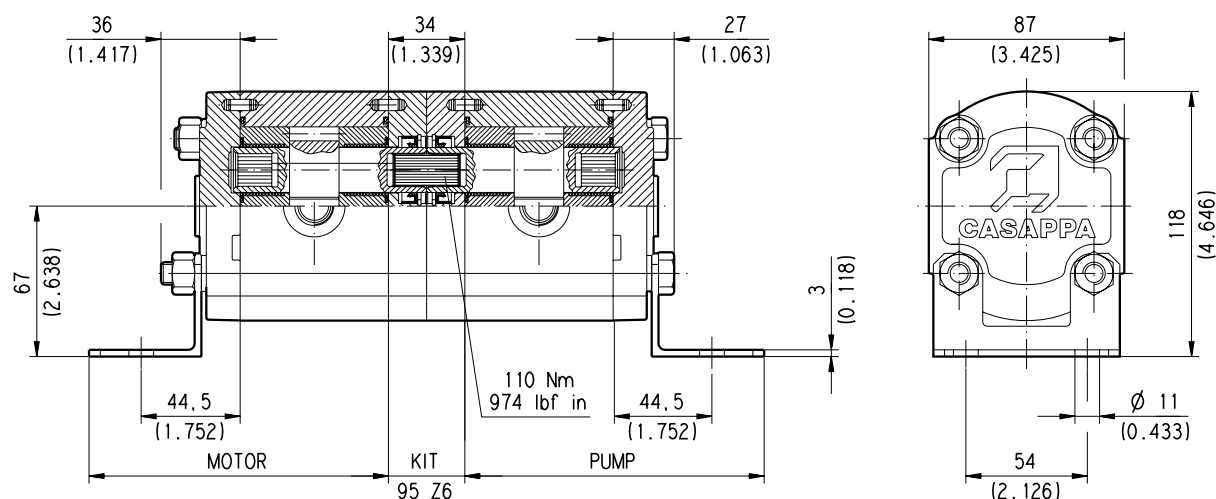
Applicazioni

- Impianti di lubrificazione
- Impianti di travaso

Disponibilità

- Versione L 101 (corpo maggiorato)
- Rotazione unidirezionale e reversibile

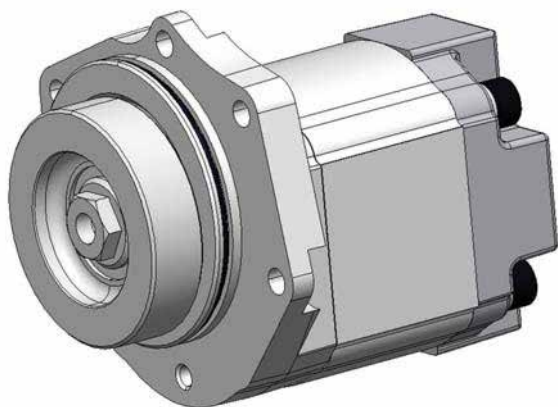
Ingombri



01/03.2004

D044-D15/O104

**POMPE A INGRANAGGI PER MOTORI ENDOTERMICI
PERKINS SERIE 1100**



➤ **Attacco diretto al motore**

Senza P.T.O. - Contenimento dei costi

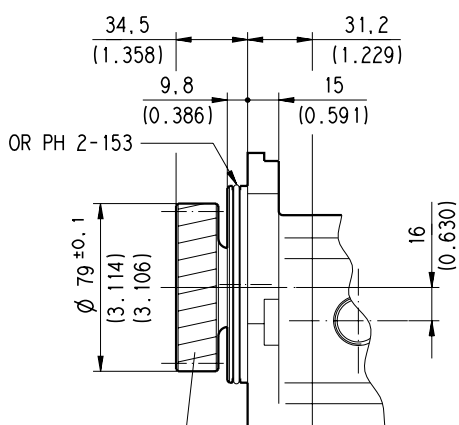
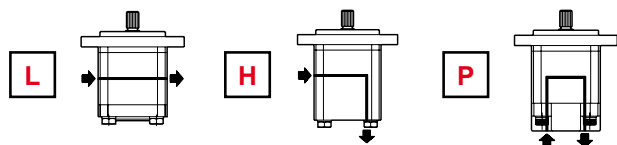
➤ **Maggiore flessibilità nella scelta e posizione delle bocche**

I parametri di funzionamento, sono gli stessi del prodotto standard.

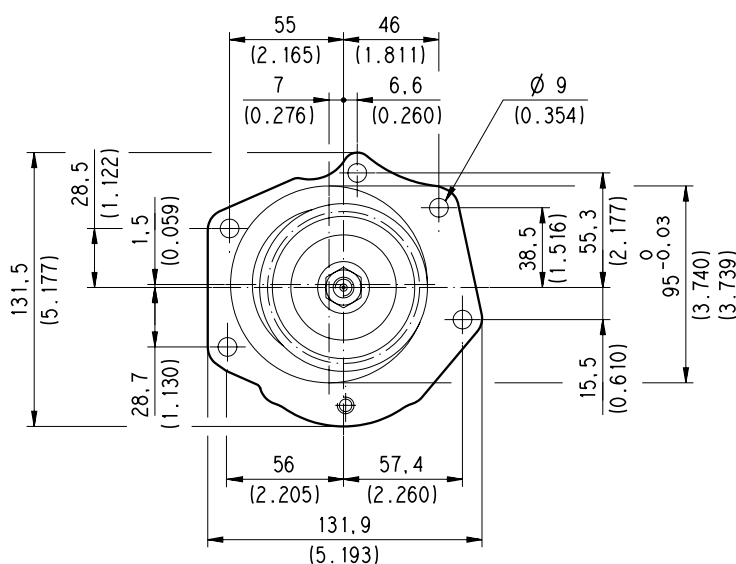
Disponibilità

- Pompe singole e pompe multiple
- Supporti incorporati versione 5
- Versione L 101 (corpo maggiorato)
- Versione 2P (costruzione in due pezzi)
- Valvole di massima pressione a taratura fissa (VPIF..)
- Raccordo speciale per bocca di mandata laterale (L) di sezioni anteriori di pompe multiple (per motori aspirati)

Posizione bocche IN/OUT



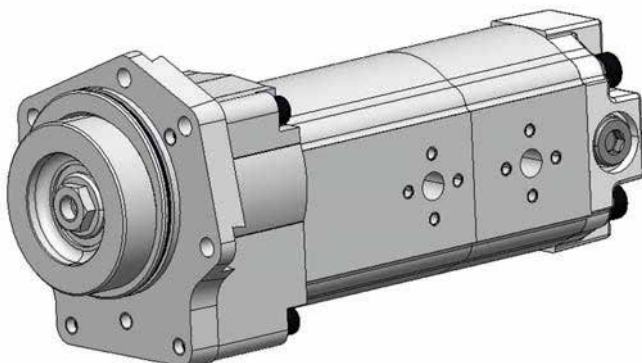
34 Teeth left hand helical gear
Helix angle 14°
Normal pressure angle 17°
Transverse pressure angle 17.489°
140 Nm
1240 lbf in



D044-D19/0104

01/03.2004

**POMPE A INGRANAGGI PER MOTORI
ENDOTERMICI PERKINS SERIE 1100**



➤ **Attacco diretto al motore**

Senza P.T.O. - Contenimento dei costi

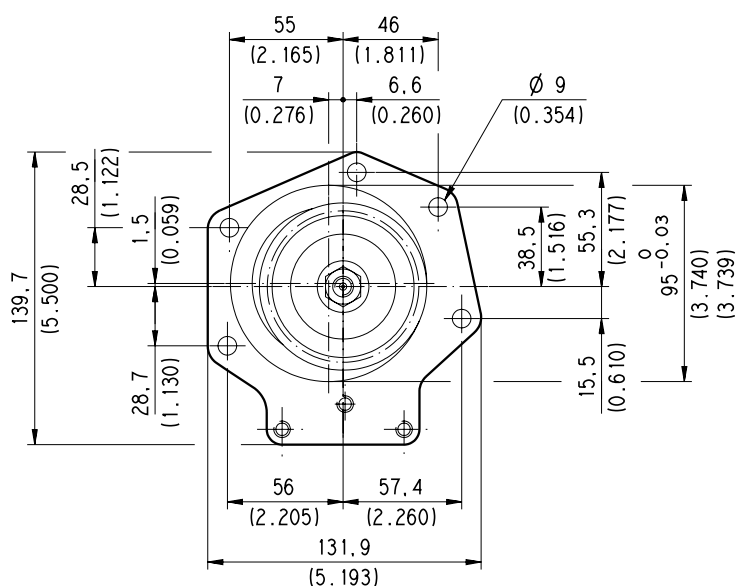
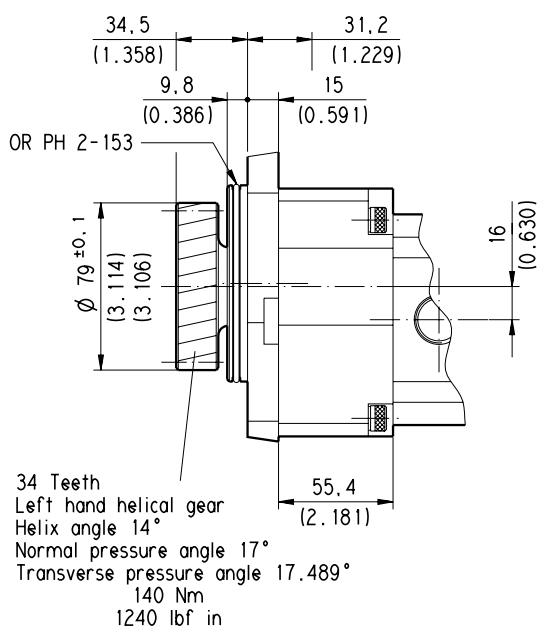
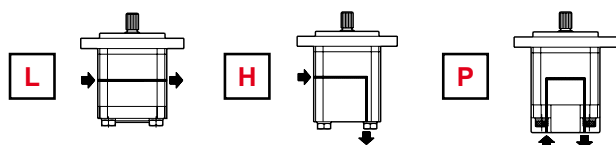
➤ **Maggiore flessibilità nella scelta e posizione delle bocche**

I parametri di funzionamento e le bocche sono gli stessi del prodotto standard.

Disponibilità

- Pompe singole e pompe multiple
- Versione L 101 (corpo maggiorato)
- Versione 2P (costruzione in due pezzi)
- Valvole di massima pressione a taratura fissa (VPIF..)
- Raccordo speciale per bocca di mandata laterale (L) di sezioni anteriori di pompe multiple (per motori aspirati)

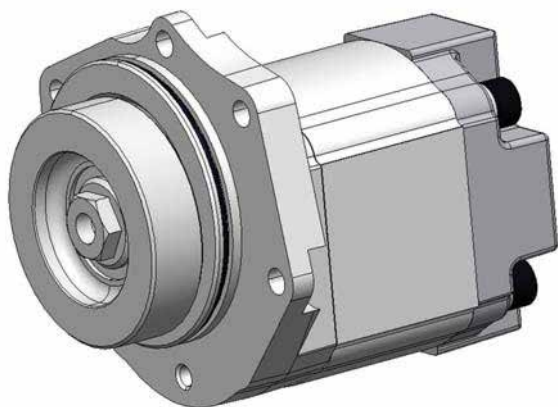
Posizione bocche IN/OUT



01/03.2004

D044-D20/0104

**POMPE A INGRANAGGI PER MOTORI
ENDOTERMICI PERKINS SERIE 1000**



➤ **Attacco diretto al motore**

Senza P.T.O. - Contenimento dei costi

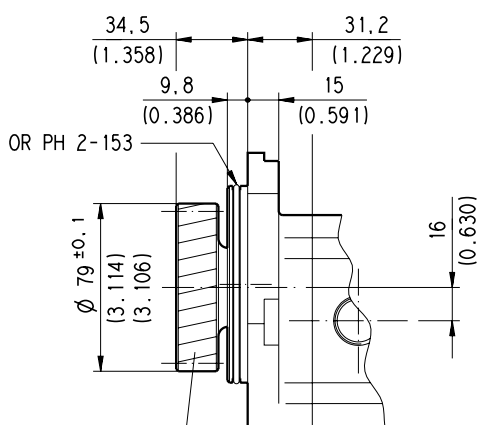
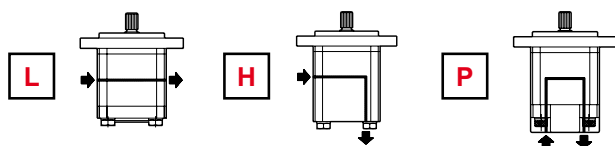
➤ **Maggiore flessibilità nella scelta e posizione delle bocche**

I parametri di funzionamento e le bocche sono gli stessi del prodotto standard.

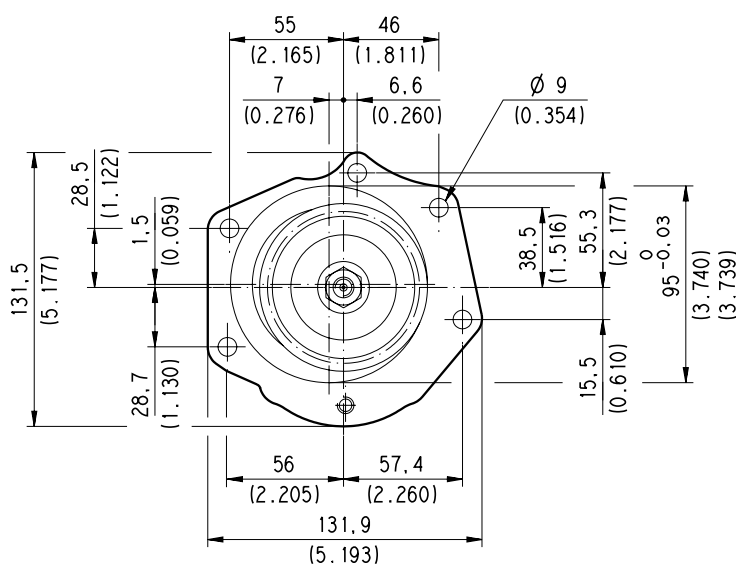
Disponibilità

- Pompe singole e pompe multiple
- Supporti incorporati versione 4 e 5
- Versione L 101 (corpo maggiorato)
- Versione 2P (costruzione in due pezzi)
- Valvole di massima pressione a taratura fissa (VPIF..)
- Raccordo speciale per bocca di mandata laterale (L) di sezioni anteriori di pompe multiple (per motori aspirati)

Posizione bocche IN/OUT



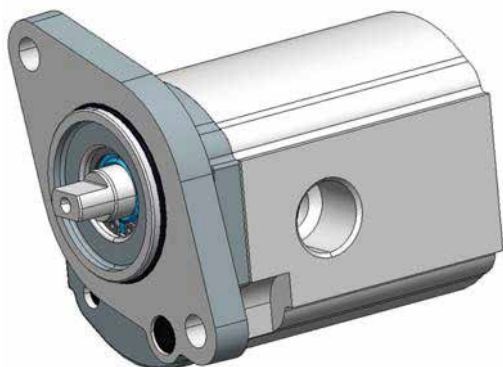
28 Teeth left hand helical gear
Helix angle 14°8'
Normal pressure angle 20°
Transverse pressure angle 20.57°
140 Nm
1240 lbf in



D044-D21/0104

01/03.2004

**POMPE A INGRANAGGI PER MOTORI
ENDOTERMICI KUBOTA SERIE D 905**



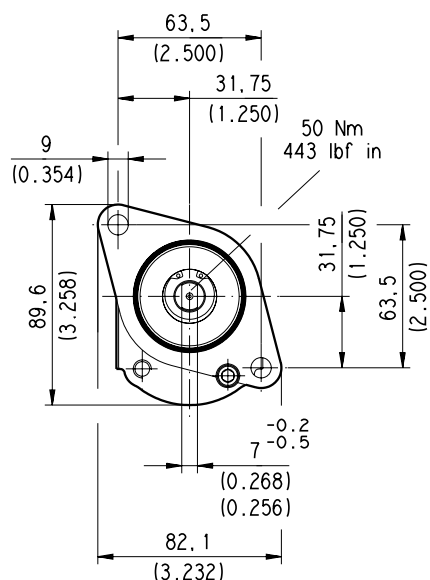
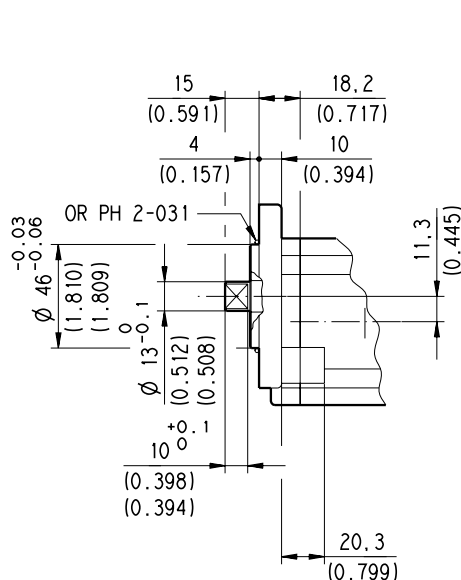
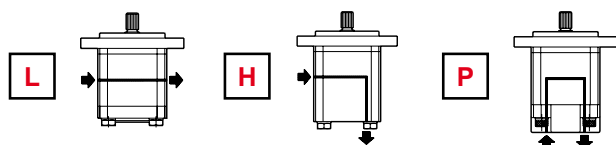
- Attacco diretto alla P.T.O. del motore
- Maggiore flessibilità nella scelta e posizione delle bocche

I parametri di funzionamento e le bocche sono gli stessi del prodotto standard.

Disponibilità

- Pompe singole e pompe multiple
- Versione 2P (costruzione in due pezzi)

Posizione bocche IN/OUT

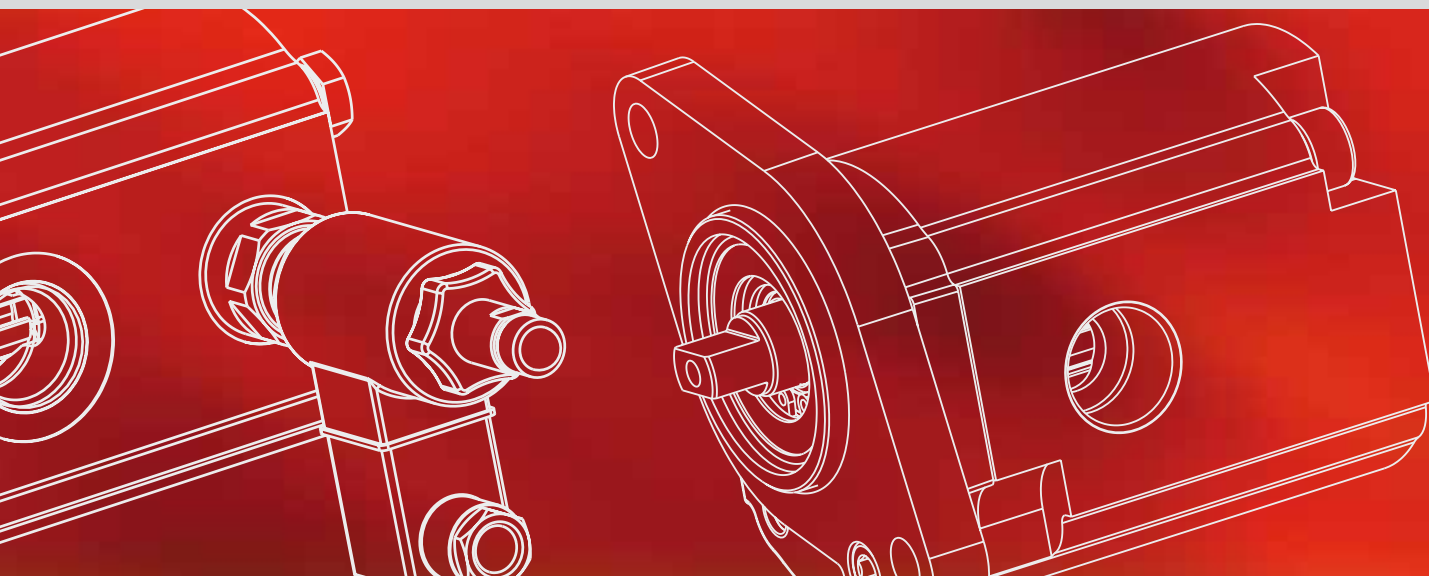


La nostra politica è orientata verso il miglioramento continuo dei prodotti, pertanto, le caratteristiche degli stessi possono cambiare senza preavviso.

SPV 02 T I

Edizione: 02/05.2015

Sostituisce: SPV 01 T I



Headquarters:

CASAPPA S.p.A.

Via Balestrieri, 1

43044 Lemignano di Collecchio

Parma (Italy)

Tel. (+39) 0521 30 41 11

Fax (+39) 0521 80 46 00

IP Videoconferencing

E-mail: info@casappa.com

www.casappa.com

