



HYDRAULIC
PUMPS, MOTORS,
ELECTRO-HYDRAULIC
SYSTEMS & FILTERS

BOMBAS
HIDRÁULICAS,
MOTORES, SISTEMAS
ELETRO-HIDRÁULICOS
E FILTROS



Our passion for high performance in hydraulic drives us. **Nossa paixão por alto desempenho na hidráulica nos guia.**

Evolução contínua e a paixão pela hidráulica, esta tem sido a estratégia da Casappa, uma companhia privada que atua há mais de sessenta e cinco anos no campo da transmissão óleo dinâmica.

Nós projetamos e fabricamos os principais componentes de um sistema hidráulico.

Nós escutamos e trabalhamos em conjunto com nossos clientes, desde o desenvolvimento de uma idéia nova até o serviço de pós-venda, em qualquer lugar ao redor do mundo.

Como um grupo unido, motivado e profissionalmente qualificado, estamos sempre prontos para novos desafios.

Graças ao uso das mais modernas ferramentas de engenharia, simulação e laboratório de testes, conseguimos rapidamente adequar nossos produtos a fim de atender à demanda de mercado.

Estamos convencidos de que a integração da eletrônica com a hidráulica é o instrumento para melhorar a desempenho do controle de circuitos hidráulicos. Por esta razão, investimos continuamente em pesquisa e desenvolvimento, aumentando a quantidade de controles eletrônicos e componentes de regulação em nossos sistemas.

A qualidade é nosso compromisso: esta é a razão pela qual todos os nossos produtos são exaustivamente testados com monitoramento contínuo, o que inclui análise de dados e rastreabilidade. Testes específicos são realizados em máquinas no campo para verificar sua eficiência em condições reais de uso.

A Casappa é reconhecida mundialmente como fabricante altamente especializado em componentes hidráulicos.

Nós oferecemos:

Fixed and variable displacement hydraulic pumps and motors
Bombas e motores hidráulicos com deslocamento fixo e variável

Hydraulic valves to control pressure and flow rate
Válvulas hidráulicas para controle de pressão e vazão

Electro-hydraulic systems
Sistemas eletro-hidráulicos

Hydraulic filters, hand pumps, accessories and filtration devices
Filtros hidráulicos, bombas manuais, acessórios e dispositivos de filtração



Algumas das principais companhias que confiam em nosso conhecimento especializado e nos escolheram como um fornecedor importante de componentes hidráulicos para uma vasta gama de aplicações inclui:

AGCO	CNH	HYVA GROUP	LINDE	SANDVIK	XCMG
AMMAN APOLLO	DAIMLER	JCB	LIUGONG	SANY	YANMAR
ARGO TRACTORS (LANDINI)	DOOSAN	JLG	MAN TRUCK & BUS	SCANIA	ZAPAGROMASCH
ASTRA Veicoli Industriali	FARID	JOHN DEERE	MANITOU GROUP	SOOSAN	ZOOMLION
ATLAS COPCO	FOTON LOVOL	JUNGHEINRICH	MANITOWOC	STILL	
BAI	HAMM	KION GROUP	MAZ	TEREX	
BOBCAT	HUNAN SUNWARD	KOMATSU	MERLO	TEXTRON	
BROKK	HUSQVARNA	LEEBOY	PALFINGER	TORO	
CATERPILLAR	HYUNDAI	LIEBHERR	SAME DEUTZ FAHR	VOLVO CE	

Product range

Aluminium body gear pumps and motors

Cast iron body gear pumps and motors

***Cast iron and aluminium body gear pumps
helical gear design***

Aluminium body gear flow dividers

Cast iron body gear flow dividers

Variable displacement axial piston pumps

Linha de Produtos

**Bombas e motores de engrenagem com
corpo de alumínio**

**Bombas e motores de engrenagem com
corpo de ferro fundido**

Bombas de engrenagem helicoidal

**Divisores de fluxo de engrenagem com corpo
de alumínio**

**Divisores de fluxo de engrenagem com corpo
de ferro fundido**

**Bombas de pistões axiais com
deslocamento variável**



Uma linha completa de bombas e motores de alta qualidade é o resultado final da compreensão das necessidades dos clientes e do trabalho conjunto com os fornecedores.

Headquarters:
CASAPPA S.p.A.
Via Balestrieri, 1
43044 Lemignano Di Collecchio
Parma (Italy)
Tel. (+39) 0521 30 41 11
E-mail: info@casappa.com
www.casappa.com



Casappa oferece nada além do melhor valor para seus clientes graças à experiência e habilidades de seus colaboradores, investimento em pesquisa e em novas tecnologias, colaboração com as principais universidades e integração eletrônica-hidráulica.

A Casappa oferece várias opções de bombas e motores de engrenagem ou pistões para aplicações em circuito aberto. Diversas funções, como válvulas e controles, estão incorporados nestes produtos a fim de otimizar o espaço do sistema e os custos.



Bombas e motores de engrenagens com corpo de alumínio

POLARIS series

Série POLARIS

Bombas e motores de engrenagens construídos em três partes com corpo extrusado de uma liga de alumínio de alta resistência. A ampla possibilidade de modelo de eixos, flanges e pórticos, de acordo com todas as normas internacionais (SAE, DIN e Européia), permitem seu uso em uma variedade infinita de aplicações.

Deslocamentos de 1,07 cm³/rot (0.07 in³/rev) a 91,10 cm³/rot (5.56 in³/rev) disponível nos grupos 10, 20 e 30.

Pressão máxima de pico até 300 bar (4350 psi).

Rotação máxima até 4000 min⁻¹.

Características Principais

	Deslocamento	Pressão Contínua	Rotação
	cm ³ /rot (in ³ /rev)	Max.(♦) bar (psi)	Max. min ⁻¹
POLARIS 10			
PL. 10•1	1,07 (0.07)	260 (3750)	4000
PL. 10•1,5	1,60 (0.10)	260 (3750)	4000
PL. 10•2	2,13 (0.13)	260 (3750)	4000
PL. 10•2,5	2,67 (0.16)	260 (3750)	4000
PL. 10•3,15	3,34 (0.20)	260 (3750)	4000
PL. 10•4	4,27 (0.26)	250 (3600)	4000
PL. 10•5	5,34 (0.33)	250 (3600)	4000
PL. 10•5,8	6,20 (0.38)	230 (3350)	3500
PL. 10•6,3	6,67 (0.41)	230 (3350)	3500
PL. 10•8	8,51 (0.52)	180 (2600)	3500
PL. 10•10	10,67 (0.65)	140 (2050)	3500

POLARIS 20	cm ³ /rot (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
PL. 20•4	4,95 (0.30)	250 (3600)	4000
PL. 20•6,3	6,61 (0.40)	250 (3600)	4000
PL. 20•7,2	7,29 (0.44)	250 (3600)	4000
PL. 20•8	8,26 (0.50)	250 (3600)	3500
PL. 20•9	9,17 (0.56)	250 (3600)	3500
PL. 20•10,5	10,90 (0.66)	250 (3600)	3500
PL. 20•11,2	11,23 (0.69)	250 (3600)	3500
PL. 20•14	14,53 (0.89)	250 (3600)	3500
PL. 20•16	16,85 (1.03)	250 (3600)	3000
PL. 20•19	19,09 (1.16)	200 (2900)	3000
PL. 20•20	21,14 (1.29)	200 (2900)	3000
PL. 20•24,5	24,84 (1.52)	170 (2450)	2500
PL. 20•25	26,42 (1.61)	170 (2450)	2500
PL. 20•27,8	28,21 (1.72)	130 (1900)	2000
PL. 20•31,5	33,03 (2.01)	130 (1900)	2000

POLARIS 30	cm ³ /rot (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
PL. 30•22	21,99 (1.34)	250 (3600)	3000
PL. 30•27	26,70 (1.63)	250 (3600)	3000
PL. 30•34	34,55 (2.11)	240 (3500)	3000
PL. 30•38	39,27 (2.40)	240 (3500)	3000
PL. 30•43	43,98 (2.68)	230 (3350)	3000
PL. 30•51	51,83 (3.16)	210 (3050)	2500
PL. 30•61	61,26 (3.74)	190 (2750)	2500
PL. 30•73	73,82 (4.50)	170 (2450)	2500
PL. 30•82	81,68 (4.98)	160 (2300)	2200
PL. 30•90	91,10 (5.56)	150 (2200)	2200

Características

- Alta eficiência
- Rolamentos externos integrados para aplicações de serviço pesado
- Unidades múltiplas disponíveis em versões padrão, sucção única e estágios independentes
- Sistema “Fan drive” eletro-hidráulico
- Projeto customizado

Válvulas integradas opcionais

- Válvulas anti-cavitação
- Válvulas de alívio de pressão máxima
- Válvulas prioritárias
- Válvulas prioritárias “Load-Sensing”
- Válvulas elétricas “By-pass”
- Válvulas de alívio proporcionais
- Válvulas reversoras

(♦) Valores se referem a bombas e motores unidirecionais. Para rotação reversível, verificar o respectivo catálogo técnico.

NOTAS

PL. : PLP = bomba / PLM = motor

Bombas e motores de engrenagem com corpo de ferro fundido

POLARIS "PH" series

Série POLARIS "PH"

Bombas e motores de engrenagem construídos em três partes com corpo em ferro fundido. As novas bombas e motores de engrenagens da série "PH" são uma evolução da série "POLARIS". "POLARIS PH" possui um novo corpo de ferro fundido, o qual possui características superiores, e mantém a versatilidade da série Polaris em eixos, flanges, pórtilos e válvulas integradas. Este projeto foi desenvolvido para empilhadeiras, mini carregadeiras e todas aquelas aplicações onde as bombas de alumínio tradicionais trabalham próximo aos seus limites. A possibilidade de montar o corpo com tampas de ferro fundido reduz ainda mais os níveis de ruído, além de aumentar a resistência. Deslocamentos de 8,26 cm³/rot (0.50 in³/rev) a 33,03 cm³/rot (2.01 in³/rev).

Pressão máxima de pico até 300 bar (4350 psi).

Rotação máxima até 3500 min⁻¹.



Características

- Alta pressão de trabalho também para grandes deslocamentos
- Expectativa de vida longa
- Baixa emissão de ruído
- Alta eficiência volumétrica também a alta temperatura
- Sucção & Pressão otimizados – Alta velocidade
- Combinação em bombas múltiplas
- Válvulas integradas simplificam o projeto do circuito hidráulico

Válvulas integradas opcionais

- Válvulas anti-cavitação
- Válvulas de alívio de pressão máxima
- Válvulas prioritárias
- Válvulas prioritárias "Load-Sensing"
- Válvulas elétricas "By-pass"
- Válvulas de alívio proporcionais
- Válvulas reversoras

(◆) Valores se referem a bombas e motores unidirecionais. Para rotação reversível, verificar o respectivo catálogo técnico.

Características Principais

	Deslocamento	Pressão Contínua Max.(◆)	Rotação Max.
POLARIS PH 20	cm ³ /rot (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
PH. 20•8	8,26 (0.50)	250 (3600)	3500
PH. 20•10,5	10,9 (0.66)	250 (3600)	3500
PH. 20•11,2	11,23 (0.68)	250 (3600)	3500
PH. 20•14	14,53 (0.88)	250 (3600)	3500
PH. 20•16	16,85 (1.02)	250 (3600)	3500
PH. 20•18	18,29 (1.11)	250 (3600)	3500
PH. 20•19	19,09 (1.16)	250 (3600)	3500
PH. 20•20	21,14 (1.29)	250 (3600)	3500
PH. 20•23	23,32 (1.42)	250 (3600)	3000
PH. 20•24,5	24,84 (1.52)	230 (3350)	3000
PH. 20•25	26,42 (1.61)	230 (3350)	3000
PH. 20•27,8	28,21 (1.72)	200 (2900)	2500
PH. 20•31,5	33,03 (2.01)	200 (2900)	2500

NOTAS

PH. : PHP = bomba / PHM = motor

Bombas de engrenagem helicoidal

Série XHP20: Bombas de engrenagem com corpo de ferro fundido

Série XLP20: Bombas de engrenagens com corpo de alumínio

Bomba de três peças - Intercambiável com todas as bombas do grupo 2 da Casappa.

Deslocamentos de 8,06 cm³/rev (0.49 in³/rev) a 28,01 cm³/rev (1.71 in³/rev) disponíveis no grupo 20.

Pressão máxima de pico até 300 bar (4350 psi)

Rotação máxima até 3500 min⁻¹.

**Características**

- Alta Temperatura
- Alta pressão
- Alta confiabilidade
- Unidades múltiplas disponíveis em versões padrão, sucção única e estágios independentes

A tecnologia X é um avanço em bombas de engrenagens com engrenamento externo graças a soluções inovadoras patenteadas.

Aumento significativo da eficiência da bomba. Tanto a eficiência volumétrica quanto a hidromecânica foram melhoradas ao longo da faixa operacional, graças a:

- Design otimizado da bomba para maior dureza
- Lubrificação melhorada pelas reentrâncias das extremidades
- Melhor entrosamento de engrenagens helicoidais
- Processo otimizado de usinagem de engrenagens

Excepcional redução do ruído da bomba.

Graças à combinação do engrenamento a duplo contato com elevado ângulo da hélice, o ruído da bomba é ainda mais reduzido em comparação com a tecnologia padrão. Além disso, o menor número de dentes da nova tecnologia X reduz a frequência da bomba em 25%.

O resultado é uma qualidade de som mais agradável.

Bombas e motores de engrenagem com corpo de ferro fundido**KAPPA series****Série KAPPA**

Bombas e motores de engrenagem com corpo de ferro fundido em duas partes. KAPPA é disponível com flanges de montagem e pórticos laterais ou traseiros de acordo com as normas SAE e Europeia.

A rigidez da montagem garante alta eficiência volumétrica e confiabilidade também em altas pressões de trabalho. Deslocamentos de 4,95 cm³/rot (0.30 in³/rev) a 33,03 cm³/rot (2.01 in³/rev) disponível no grupo 20.

Pressão máxima de pico até 330 bar (4800 psi).

Rotação máxima até 4000 min⁻¹.

**Características Principais**

	Deslocamento	Pressão Contínua	Rotação
	cm ³ /rot (in ³ /rev)	Max.(♦) bar (psi)	Max. min ⁻¹
KAPPA 20			
K. 20•4	4,95 (0.30)	285 (4150)	4000
K. 20•6,3	6,61 (0.40)	285 (4150)	4000
K. 20•8	8,26 (0.50)	285 (4150)	3500
K. 20•11,2	11,23 (0.69)	275 (4000)	3500
K. 20•14	14,53 (0.89)	265 (3850)	3500
K. 20•16	16,85 (1.03)	260 (3750)	3000
K. 20•20	21,14 (1.29)	210 (3050)	3000
K. 20•25	26,42 (1.61)	180 (2600)	2500
K. 20•31,5	33,03 (2.01)	140 (2050)	2000

NOTAS

K. : KP = bomba / KM = motor

Características

- Pressões de trabalho elevadas
- Alta eficiência a altas temperaturas
- Baixa emissão de ruído

Válvulas integradas opcionais

- Válvulas prioritárias
- Válvulas prioritárias “Load-Sensing”

(♦) Valores se referem a bombas e motores unidirecionais. Para rotação reversível, verificar o respectivo catálogo técnico.

Bombas e motores de engrenagem com corpo de ferro fundido

KAPPA COMPACT series

Série KAPPA COMPACT

Bombas e motores de engrenagem com corpo de ferro fundido em duas partes. Uma estrutura compacta e rígida que torna possível incorporar diversas funções em um espaço limitado.

As dimensões reduzidas assim como uma grande variedade de eixos de acionamento, flanges de montagem e pórticos garantem uma grande flexibilidade a linha "Compact".

Ampla gama de deslocamentos: de 19,00 cm³/rot (1.16 in³/rev) a 150,79 cm³/rot (9.20 in³/rev) disponível nos grupos 25, 30, 35 e 40.

Pressão máxima de pico até 325 bar (4700 psi).

Rotação máxima até 3500 min⁻¹.

Características Principais



Características

- Pressões de trabalho elevadas
- Baixa emissão de ruído
- Expectativa de vida de trabalho excepcional
- Projeto compacto e sólido
- Projetos dedicados

Válvulas integradas opcionais

- Válvulas anti-choque e anti-cavitação
- Válvulas prioritárias
- Válvulas prioritárias "Load-Sensing"
- Válvulas elétricas "By-pass"

(◆) Valores se referem a bombas e motores unidirecionais. Para rotação reversível, verificar o respectivo catálogo técnico.

	Deslocamento	Pressão Contínua Max.(◆)	Rotação Max.
	cm ³ /rot (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
KAPPA compact 25			
K. 25•19	19,00 (1.16)	280 (4050)	3500
K. 25•21	21,07 (1.29)	280 (4050)	3500
K. 25•23	23,06 (1.41)	280 (4050)	3500
K. 25•25	25,04 (1.53)	280 (4050)	3500
K. 25•27	27,03 (1.65)	280 (4050)	3500
K. 25•31	31,09 (1.90)	275 (4000)	3000
K. 25•34	34,03 (2.08)	275 (4000)	3000
K. 25•38	38,00 (2.32)	230 (3350)	3000
K. 25•43	43,01 (2.62)	210 (3050)	3000

KAPPA compact 30	cm ³ /rot (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
K. 30•22 (CSC-CSL)	21,99 (1.34)	270 (3900)	3000
K. 30•27 (CSC-CSL)	26,70 (1.63)	270 (3900)	3000
K. 30•31 (CSC-CSL)	30,63 (1.87)	250 (3600)	3000
K. 30•34 (CSC-CSL)	34,56 (2.11)	250 (3600)	3000
K. 30•38 (CSC-CSL)	39,27 (2.40)	250 (3600)	3000
K. 30•41 (CSC-CSL)	41,62 (2.54)	250 (3600)	3000
K. 30•43 (CSC-CSL)	43,98 (2.68)	230 (3350)	3000
K. 30•46 (CSC-CSL)	46,34 (2.83)	210 (3050)	3000
K. 30•51 (CSC-CSL)	51,83 (3.16)	210 (3050)	2500
K. 30•56 (CSC-CSL)	56,54 (3.45)	190 (2750)	2500
K. 30•61 (CSC-CSL)	61,26 (3.74)	180 (2600)	2500
K. 30•73 (CSC-CSL)	73,82 (4.50)	170 (2450)	2500

KAPPA compact 35	cm ³ /rot (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
KP 35•63	63,88 (3.90)	260 (3750)	3000
KP 35•71	72,40 (4.42)	260 (3750)	3000
KP 35•80	80,91 (4.94)	260 (3750)	3000
KP 35•90	91,56 (5.59)	245 (3550)	2500
KP 35•100	100,08 (6.10)	230 (3350)	2500

KAPPA compact 40	cm ³ /rot (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
K. 40•63	61,43 (3.75)	240 (3480)	2800
K. 40•73	72,60 (4.43)	240 (3480)	2800
K. 40•87	86,56 (5.28)	240 (3480)	2800
K. 40•109	108,90 (6.64)	230 (3335)	2800
K. 40•121	121,80 (7.43)	210 (3050)	2500
K. 40•133	134,03 (8.18)	200 (2900)	2500
K. 40•151	150,79 (9.20)	190 (2755)	2500

NOTAS

K. : KP = bomba / KM = motor

Bombas de engrenagem com corpo de ferro fundido**KAPPA 40 Plus series****Série KAPPA 40 Plus**

Bombas de engrenagens para aplicações pesadas.

Deslocamentos de 61,43 cm³/rot (3.75 in³/rev) a 180,73 cm³/rot (11.02 in³/rev) disponível no grupo 40.

Pressão máxima de pico até 300 bar (4350 psi).

Rotação máxima até 2800 min⁻¹.

**Características Principais**

	Deslocamento	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
KAPPA 40 Plus	cm ³ /rot (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
KP 40•63	61,43 (3.75)	260 (3770)	2800
KP 40•73	72,60 (4.43)	260 (3770)	2800
KP 40•87	86,56 (5.58)	260 (3770)	2800
KP 40•100	99,79 (6.09)	260 (3770)	2700
KP 40•109	108,90 (6.64)	260 (3770)	2700
KP 40•121	121,80 (7.43)	260 (3770)	2700
KP 40•133	134,03 (8.18)	250 (3625)	2700
KP 40•151	150,79 (9.20)	240 (3480)	2700
KP 40•160	160,77 (9.81)	230 (3335)	2500
KP 40•180	180,73 (11.02)	230 (3335)	2200

Características

- Novo Projeto
- Ferro fundido nodular
- Alta performance
- Alta resistência

Bombas de engrenagem com corpo de ferro fundido

FORMULA and FORMULA SFP series

Série FORMULA e FORMULA SFP

Bombas de engrenagens fabricadas em duas partes de ferro fundido, ideais para aplicações veiculares. Deslocamentos de 8,26 cm³/rot (0.50 in³/rev) a 150,79 cm³/rot (9.20 in³/rev) disponível nos grupos 20, 30, 35 e 40. Pressão máxima de pico até 325 bar (4700 psi). Rotação máxima até 3000 min⁻¹.



Características

- Alto desempenho também em baixas rotações
- Disponibilidade de pórticos em diversas posições
- Baixa emissão de ruído
- Sistema de vedação do eixo sem vazamento garantido
- Projeto modular
- Montagem direta nas tomadas de força

Características Principais

	Deslocamento	Pressão Contínua	Rotação Max.
	cm ³ /rot (in ³ /rev)	Max.(◆) bar (psi)	min ⁻¹
FORMULA 20			
FP 20•8	8,26 (0.50)	280 (4050)	2000
FP 20•11,2	11,23 (0.69)	280 (4050)	2000
FP 20•16	16,85 (1.03)	280 (4050)	2000
FP 20•20	21,14 (1.29)	260 (3750)	2000
FP 20•25	26,42 (1.61)	220 (3200)	2000
FP 20•31,5	33,03 (2.01)	190 (2750)	1800
FP 20•36	35,94 (2.19)	170 (2450)	1800
FP 20•40	39,64 (2.42)	160 (2300)	1800

FORMULA 30	cm ³ /rot (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
FP 30•17	17,28 (1.05)	290 (4200)	3000
FP 30•27	26,70 (1.63)	290 (4200)	3000
FP 30•34	34,56 (2.11)	280 (4050)	2800
FP 30•38	39,27 (2.40)	280 (4050)	2800
FP 30•43	43,98 (2.68)	270 (3900)	2500
FP 30•51	51,83 (3.16)	240 (3500)	2500
FP 30•61	61,26 (3.74)	220 (3200)	2000
FP 30•73	73,82 (4.50)	200 (2900)	1800
FP 30•82	81,68 (4.98)	190 (2750)	1800
FP 30•100	100,52 (6.16)	180 (2600)	1800
FP 30•125	125,66 (7.67)	160 (2300)	1800

FORMULA 40	cm ³ /rot (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
FP 40•63	61,43 (3.75)	290 (4200)	2700
FP 40•73	72,60 (4.43)	280 (4050)	2700
FP 40•87	86,56 (5.28)	260 (3750)	2700
FP 40•109	108,90 (6.64)	240 (3500)	2700
FP 40•133	134,03 (8.18)	220 (3200)	2500
FP 40•151	150,79 (9.20)	180 (2600)	2500

FORMULA SFP 30	cm ³ /rot (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
SFP 30•34	35,43 (2.16)	280 (4050)	2800
SFP 30•43	45,09 (2.75)	270 (3900)	2500
SFP 30•51	53,14 (3.24)	250 (3600)	2500
SFP 30•61	62,80 (3.83)	230 (3350)	2500
SFP 30•73	75,68 (4.62)	205 (2950)	2250
SFP 30•82	83,74 (5.11)	195 (2800)	2250

FORMULA SFP 35	cm ³ /rot (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
SFP 35•90	95,99 (5.86)	230 (3350)	2250
SFP 35•100	104,92 (6.40)	220 (3200)	2250
SFP 35•112	118,31 (7.22)	205 (2950)	2250

(◆) Valores se referem a bombas unidirecionais. Para rotação reversível, verificar o respectivo catálogo técnico.

Bombas e motores de engrenagem com corpo de ferro fundido**MAGNUM series****Série MAGNUM**

Bombas e motores de engrenagens fabricados em três partes de ferro fundido. Um projeto extremamente versátil e confiável, também em condições extremas de trabalho.

Deslocamentos de 17,28 cm³/rot (1.05 in³/rev) a 125,63 cm³/rot (7.66 in³/rev) disponível nos grupos 30 e 35.

Pressão máxima de pico até 320 bar (4650 psi).

Rotação máxima até 3000 min⁻¹.

**Características**

- Ampla variedade de eixos de acionamento e flanges em versão SAE
- Diversas opções de posição dos pórticos
- Rolamentos externos integrados para aplicações de serviço pesado
- Unidades múltiplas disponíveis em versões padrão, sucção única e estágios independentes
- Expectativa de vida excepcional

Características Principais

	Deslocamento	Pressão Contínua	Rotação
	cm ³ /rot (in ³ /rev)	Max. (◆) bar (psi)	Max. min ⁻¹
MAGNUM 30			
HD. 30•17	17,28 (1.05)	280 (4050)	3000
HD. 30•22	21,99 (1.34)	280 (4050)	3000
HD. 30•24	24,03 (1.47)	280 (4050)	3000
HD. 30•27	26,70 (1.63)	280 (4050)	3000
HD. 30•34	34,56 (2.11)	270 (3900)	3000
HD. 30•38	39,27 (2.40)	270 (3900)	3000
HD. 30•43	43,98 (2.68)	260 (3750)	3000
HD. 30•51	51,83 (3.16)	230 (3350)	2500
HD. 30•56	56,55 (3.45)	215 (3100)	2500
HD. 30•61	61,26 (3.74)	200 (2900)	2000
HD. 30•73	73,82 (4.50)	190 (2750)	1700
HD. 30•82	81,68 (4.98)	170 (2450)	1500

	cm ³ /rot (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
MAGNUM 35			
HD. 35•40	40,46 (2.47)	270 (3900)	3000
HD. 35•50	51,10 (3.12)	270 (3900)	3000
HD. 35•63	63,88 (3.90)	270 (3900)	3000
HD. 35•71	72,40 (4.42)	250 (3600)	3000
HD. 35•80	80,91 (4.94)	250 (3600)	3000
HD. 35•90	91,56 (5.59)	230 (3350)	2700
HD. 35•100	100,08 (6.10)	210 (3050)	2700
HD. 35•112	112,85 (6.88)	190 (2750)	2700
HD. 35•125	125,63 (7.66)	170 (2450)	2500

NOTAS

HD. : HDP = bomba / HDM = moto

(◆) Valores se referem a bombas e motores unidirecionais. Para rotação reversível, verificar o respectivo catálogo técnico.

Divisores de fluxo de engrenagens com corpo de alumínio
POLARIS series
Série POLARIS

Divisores de fluxo fabricados em liga de alumínio de alta resistência. Estes componentes podem ser usados como equalizadores de fluxo, divisores de fluxo e intensificadores de pressão.

Deslocamentos de 2,14 cm³/rot (0.13 in³/rev) a 33,03 cm³/rot (2.01 in³/rev) disponível nos grupos 10 e 20.

Pressão máxima de pico até 280 bar (4050 psi).


Características Principais

	Deslocamento	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
	cm ³ /rot (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
POLARIS 10			
PLD 10•2	2,14 (0.13)	250 (3600)	4200
PLD 10•3,15	3,34 (0.20)	250 (3600)	3990
PLD 10•4	4,27 (0.26)	250 (3600)	3940
PLD 10•5	5,34 (0.33)	250 (3600)	3680
PLD 10•6,3	6,67 (0.41)	250 (3600)	3500
POLARIS 20			
PLD 20•4	4,95 (0.30)	250 (3600)	4100
PLD 20•6,3	6,61 (0.40)	250 (3600)	3970
PLD 20•8	8,26 (0.50)	250 (3600)	3850
PLD 20•11,2	11,23 (0.69)	250 (3600)	3660
PLD 20•14	14,53 (0.899)	250 (3600)	3460
PLD 20•16	16,85 (1.03)	200 (2900)	3335
PLD 20•20	21,14 (1.29)	200 (2900)	3125
PLD 20•25	26,42 (1.61)	200 (2900)	2900
PLD 20•31,5	33,03 (2.01)	200 (2900)	2660

Características

- Projeto modular
- Divisão de fluxo precisa
- Válvulas de alívio incorporadas
- Combinações entre grupos diferentes

Cast iron body gear flow dividers

Divisores de fluxo de engrenagens com corpo de ferro fundido

MAGNUM series

Série MAGNUM

Divisores de fluxo fabricados em ferro fundido. Estes componentes podem ser usados como equalizadores de fluxo, divisores de fluxo e intensificadores de pressão.

Deslocamentos de 17,28 cm³/rot (1.05 in³/rev) a 125,63 cm³/rot (7.66 in³/rev) disponível nos grupos 30 e 35.

Pressão máxima de pico até 320 bar (4650 psi).



Características

- Projeto modular
- Divisão de fluxo precisa
- Alta vazão
- Combinações entre grupos diferentes

Características Principais

	Deslocamento	Pressão Contínua	Rotação
	cm ³ /rot (in ³ /rev)	Max. bar (psi)	Max. min ⁻¹
MAGNUM 30			
HDD 30•17	17,28 (1.05)	280 (4050)	3000
HDD 30•22	21,99 (1.34)	280 (4050)	3000
HDD 30•27	26,70 (1.63)	280 (4050)	3000
HDD 30•34	34,56 (2.11)	270 (3900)	3000
HDD 30•43	43,98 (2.68)	260 (3750)	3000
HDD 30•51	51,83 (3.16)	230 (3350)	2500
HDD 30•61	61,26 (3.74)	200 (2900)	2000
HDD 30•73	73,82 (4.50)	190 (2750)	1700
HDD 30•82	81,68 (4.98)	170 (2450)	1500
MAGNUM 35			
HDD 35•50	51,10 (3.12)	270 (3900)	3000
HDD 35•63	63,88 (3.90)	270 (3900)	3000
HDD 35•71	72,40 (4.42)	250 (3600)	3000
HDD 35•80	80,91 (4.94)	250 (3600)	3000
HDD 35•90	91,56 (5.59)	230 (3350)	2700
HDD 35•100	100,08 (6.10)	210 (3050)	2700
HDD 35•112	112,85 (6.88)	190 (2750)	2700
HDD 35•125	125,63 (7.66)	170 (2450)	2500

Bombas de pistões axiais com deslocamento variável
PLATA LVP series
Série PLATA LVP

Bombas de pistões axiais com deslocamento variável tipo “swash plate”. As bombas da série Plata são ideais para aplicações de circuito aberto de média e alta pressão.

Deslocamentos de 28,70 cm³/rot (1.75 in³/rev) a 160 cm³/rot (9.76 in³/rev).

Pressão máxima de pico até 350 bar (5075 psi).

Rotação máxima até 3000 min⁻¹.


Características Principais

	Deslocamento	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
PLATA LVP	cm ³ /rot (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
LVP 30	28,70 (1.75)	280 (4050)	3000
LVP 48	45,40 (2.77)	280 (4050)	2600
LVP 75	73,60 (4.49)	280 (4050)	2600
LVP 90	87,90 (5.37)	280 (4050)	2200
LVP 140	140,00 (8.54)	280 (4050)	2000
LVP 160	160,00 (9.76)	280 (4050)	1800

Características

- Economia de energia
- Baixa emissão de ruído
- Tempo de resposta curto
- Rolamento do eixo de acionamento adequado para cargas radiais e axiais
- Múltiplas combinações

Controles

- Compensador de pressão
- Compensador de vazão e pressão (“Load Sensing”)
- Limitador de torque
- Servos controles eletro hidráulicos

Variable displacement axial piston pumps

Bombas de pistões axiais com deslocamento variável

MVP - MVPD and MVPR series

Séries MVP - MVPD - MVPR

Bombas de pistões axiais com deslocamento variável tipo “swash plate” são ideais para aplicações em equipamentos móveis com circuito aberto. Série “MVP”: O projeto compacto permite que seja montada diretamente em motores de combustão interna. A nova série “MVPD” permite maiores vazões que as bombas tradicionais nas mesmas dimensões, máquinas mais velozes sem impacto ao projeto do sistema hidráulico e uma alta relação potência/dimensão.

A bomba de pistões da série “MVPR” é uma evolução da série MVP para pressões maiores, projetada para equipamentos de elevação como guindastes veiculares e manipuladores telescópicos para construção.

Uma análise cuidadosa do ciclo de trabalho garantirá uma longa vida útil da bomba.

Deslocamentos de 14 cm³/rot (0.85 in³/rev) a 84,7 cm³/rot (5.17 in³/rev).

Pressão máxima de pico até 400 bar (5800psi)

Rotação máxima até 3500 min⁻¹.



Características

- Expectativa de vida excepcional
- Baixa emissão de ruído
- Rolamento do eixo de acionamento adequado para cargas radiais e axiais
- Múltiplas combinações
- Tempo de resposta curto

MVPD Características adicionais

- Maior velocidade
- Maior relação potência/peso
- Projeto com custo otimizado

Controles

- Limitador de deslocamento máximo e mínimo
- Compensador de pressão
- Compensador de vazão e pressão (“Load Sensing”)
- Limitador de torque
- Controles eletrônicos

Características Principais

	Deslocamento	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
	cm ³ /rot (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
MVP			
MVP 30.28	28,00 (1.71)	280 (4050)	3500
MVP 30.34	34,80 (2.12)	250 (3600)	2900
MVP 48.45	45,00 (2.75)	280 (4050)	3000
MVP 48.53	53,70 (3.28)	250 (3600)	2500
MVP 60.60	60,00 (3.66)	280 (4050)	3000
MVP 60.72	72,00 (4.39)	280 (4050)	2700
MVP 60.84	84,70 (5.17)	250 (3600)	2500

MVPD	cm ³ /rot (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
MVPD 30.34	34,00 (2.07)	230 (3350)	3200
MVPD 30.45	45,00 (2.75)	230 (3350)	2900
MVPD 30.50	50,00 (3.05)	205 (2973)	2600
MVPD 48.53	53,00 (3.23)	230 (3350)	2800
MVPD 48.65	65,00 (3.97)	230 (3350)	2600

MVPR	cm ³ /rot (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
MVPR 60.60	60,00 (3.66)	350 (5075)	3000
MVPR 60.72	72,00 (4.39)	350 (5075)	2700
MVPR 60.84	84,70 (5.17)	315 (4568)	2300

Bombas de pistões axiais com deslocamento variável
MVPe series
Série MVPe

Bombas de pistões axiais com deslocamento variável tipo “swash plate” são ideais para aplicações em equipamentos móveis com circuito aberto. A bomba de pistão da série MVPe é uma evolução da série MVP e representa a integração em um objeto de:

- Bomba de pistão série MVP
- Sensor angular
- Compensador de pressão eletrônico
- Unidade de controle eletrônico

Deslocamentos de 34,9 cm³/rot (2.13 in³/rev) a 84,7 cm³/rot (5.17 in³/rev).

Deslocamentos de 14 cm³/rot (0.85 in³/rev) a 34,8 cm³/rot (2.12 in³/rev). Disponível em breve.

Pressão máxima de pico até 350 bar (5075 psi).

Rotação máxima até 3000 min⁻¹.

Características Principais

	Deslocamento	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
MVPE	cm ³ /rot (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
MVPE 48.45	45,00 (2.75)	280 (4050)	3000
MVPE 48.53	53,70 (3.28)	250 (3600)	2500
MVPE 60.60	60,00 (3.66)	280 (4050)	3000
MVPE 60.72	72,00 (4.39)	280 (4050)	2700
MVPE 60.84	84,70 (5.17)	250 (3600)	2500


Características

- Simplificação do layout da máquina
- 2 softwares diferentes: smartEasy & smartFull

Controles

- Limitador de deslocamento mín. e máx.
- Compensador de pressão eletrônico
- Compensador de vazão ("Load Sensing")

Bombas de pistões axiais com deslocamento variável

TVP series

Série TVP

Bombas de pistões axiais com deslocamento variável tipo “swash plate” são ideais para aplicações veiculares com circuito aberto. O projeto compacto permite que seja montada diretamente na tomada de força

Deslocamentos de 60 cm³/rot (3.66 in³/rev) a 84,7 cm³/rot (5.17 in³/rev).

Pressão máxima de pico até 400 bar (5800 psi).

Rotação máxima até 3000 min⁻¹.



Características Principais

	Deslocamento	Pressão Contínua Max.	Rotação Max.
TVP	cm ³ /rot (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
TVP 60.60	60,00 (3.66)	350 (5100)	3000
TVP 60.72	72,00 (4.39)	350 (5100)	2700
TVP 60.84	84,70 (5.17)	350 (5100)	2500

Características

- Linha de dreno interna à bomba
- Compensadores com linha de dreno externa
- Montagem direta em tomada de força
- Corpo com largura de 124,2 mm (4.8898 in)
- Projeto compacto
- Baixa emissão de ruído

Controles

- Limitador de deslocamento máximo e mínimo
- Compensador de vazão e pressão (“Load Sensing”)
- Compensador de pressão eletro-proporcional

CASAPPA SERVICE TOOL SOFTWARE FOR FAN DRIVE & CSP SYSTEM
SOFTWARE DE FERRAMENTA DE SERVIÇO CASAPPA PARA FAN DRIVE E SISTEMA CSP



Monitoramento em tempo real e configuração de aplicativos

- Parametrização de unidades de controle eletrônico
- Funções de monitoramento e diagnóstico
- Detecção automática dos diferentes tipos de unidade de controle

ELECTRO-HYDRAULIC FAN DRIVE SYSTEM
SISTEMA "FAN DRIVE" ELETRO-HIDRÁULICO



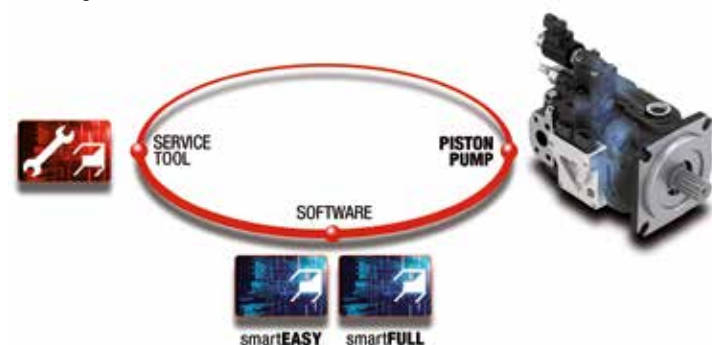
Vantagens do sistema hidráulico vs outras tecnologias

- Mais poderoso e eficaz
- Função de reversão disponível
- Economia de energia e baixo nível de ruído
- Flexibilidade no projeto de refrigeração.
- Controles integrados
- Reduzida dimensões gerais



CSP SYSTEM
SISTEMA CSP

Evolução do sistema Casappa Smart Power



Evolução do software

Lógicas smartEASY & smartFULL

Disponibilidade de duas lógicas de software diferentes

Evolução do hardware

MVPe

Representa a integração em um objeto de:

- Bomba de pistão série MVP
- Sensor angular
- Compensador de pressão eletrônico
- Unidade de controle eletrônico





A CASAPPA
COMPANY

<i>Product range</i>	Linha de Produtos
-----------------------------	--------------------------

Suction filters

Filtros de sucção

In line filters spin-on

Filtros em linha tipo “spin on”

Tank mounted return line filters

Filtros de retorno montados no tanque

In line medium and high pressure filters

Filtros em linha de alta e média pressão

Accessories

Acessórios

Hand pumps

Bombas manuais

Filtration devices

Dispositivos de filtração



Fundada em 1997, a Ikron é a evolução natural da Casappa, uma empresa que sempre esteve atenta à qualidade e ao desenvolvimento de novos produtos. Os filtros representam, de fato, um componente estratégico para a salvaguarda do circuito hidráulico.

A IKRON inspirou-se desde o seu nascimento nos procedimentos ditados pela Norma ISO 9001, uma garantia do cuidado e profissionalismo que distingue a sua produção, desde o projeto até à entrega dos produtos. Um aspecto de primordial importância para os clientes que, todos os dias, contatam a Ikron

IKRON S.r.l.
Via Prampolini, 2
43044 Lemignano Di Collecchio
Parma (Italy)
Tel. (+39) 0521 30 49 11
E-mail: info@ikron.it
www.ikron.it



O projeto dos produtos ocorre por meio de instrumentos de simulação virtual e do emprego de softwares de nova geração que permitem estudar e prever o comportamento dos produtos uma vez montados no circuito hidráulico. Os testes laboratoriais contribuem para a confirmação do nível de qualidade e confiabilidade dos produtos. A Ikron oferece uma vasta gama de filtros e acessórios. Filtros de sucção, filtros de retorno, filtros em linha "spin-on", filtros de média e alta pressão, bombas manuais. Indicadores de saturação, medidores de nível e temperatura, bocais de enchimento, reservatórios de plástico completos, unidades de filtragem.

Os trabalhos mecânicos e controles dimensionais são confiados a pessoal altamente treinado. Depois de passar por todas os processos de inspeção, os componentes são colocados nas linhas de montagem. No final do processo, cada produto está:

No final do processo, cada produto está:

- etiquetados
- embalados
- equipados com instruções de serviço

Uma empresa altamente especializada que oferece os melhores componentes para proteger o circuito hidráulico. A melhoria da qualidade, visando maximizar a satisfação de nossos clientes, é um processo contínuo que envolve todos da empresa e todo o processo de produção.



Suction filters

Filtros de sucção

Os filtros de sucção submersos no tanque são projetados para serem montados diretamente na tubulação de sucção da bomba e proporcionar versatilidade para proteger os componentes do sistema hidráulico de partículas contaminantes.



Série HF 410

Vazão até 300 lpm (79.3 US gpm)
 Válvula "By-pass"
 Superfície de filtração superdimensionada

Série HF 431-434-437

Conexão externa ao tanque
 Tampa de alumínio
 Versão especial sob encomenda
 Elemento lavável



Características Principais

Tipo	Vazão Nominal até		Grau de filtração*	
	l/min (US gpm)	MS (µm)	MI (µm)	
HF 410	300 (79.3)	90	25-60-125-250	
HF 431	220 (58.1)		60-125-250	
HF 434	160 (42.3)		60-125-250	
HF 437	160 (42.3)		60-125-250	

NOTAS

(*): MS = malha de fio de aço zincada / MI = malha de fio de aço inoxidável

In line filters spin-on**Filtros em linha "spin-on"**

Estes filtros são projetados para serem conectados nas linhas de sucção ou retorno de circuitos hidráulicos e proporcionar versatilidade para proteger os componentes de partículas contaminantes.

**Série HF620-625**

Fácil troca do elemento filtrante
 Indicador visual diferencial
 Intercambiável com a maioria dos fabricantes

Série HF 650

Fácil troca do elemento filtrante
 Elevado desempenho de filtragem
 Pressão de trabalho 35 bar (510 psi)
 Intercambiável com a maioria dos fabricantes

**Características Principais**

Tipo	Vazão Nominal até l/min (US gpm)	Pressão de Trabalho bar (psi)	Grau de filtragem*			
			FG (µm)	MS (µm)	SP (µm)	RP (µm)
HF 620	350 (92.5)	12 (174)	10-25	60-90	10-25	
HF 625	220 (58.1)	25 (360)	10-25	60-90	10-25	
HF 650	180 (48)	35 (510)	3-6-10-16-25			10-25

NOTAS

(*): FG = micro fibra de vidro / MS = malha de fio de aço zincada / SP = celulose / RP = celulose reforçada

Tank mounted return line filters

Filtros de retorno montados no tanque

Estes filtros são projetados para serem conectados nas linhas de retorno de circuitos hidráulicos e proporcionar versatilidade para proteger os componentes de partículas contaminantes.



Série HF 502 - Série HF 508

Pressão de trabalho 8 bar (115 psi)
Vazão até 1000 l/pm (264 US gpm)
Conexão de entrada duplo
Extensão na conexão de saída
Difusor redutor de velocidade do fluido

Série HF 532

Corpo e copo de plástico
Conexão ajustável em 360°



Série HF 547

Filtro de ar (também disponível na versão pressurizada)
Sistema “anti-splash”
Carcaça anodizada
Flange com quatro furos (somente HF 547-20)



Características Principais

Tipo	Vazão Nominal até l/min (US gpm)	Pressão de Trabalho		Grau de filtragem*				
		bar (psi)	FG (µm)	AF (µm)	MS (µm)	MI (µm)	SP (µm)	RP (µm)
HF 502	630 (166.5)	8 (115)	3-6-10-25		90	25-60-125	10-25	10-25
HF 508	1000 (264)	8 (115)	3-6-10-25		90	25-60-125	10-25	10-25
HF 532	50 (13.2)	8 (115)	10-25	10-25				
HF 547	200 (53)	8 (115)	3-6-10-25		90	25-60-125	10-25	10-25

NOTAS

(*): FG = micro fibra de vidro / AF = micro fibra de vidro antistática / MS = malha de fio de aço zincada / MI = malha de fio de aço inoxidável
SP = celulose / RP = celulose reforçada

Filters

Filtros



Tank mounted return line filters

Filtros de retorno montados no tanque



Série HF 554

Filtro de ar (também disponível na versão pressurizada)
 Sistema “anti-splash”
 Carcaça anodizada

Série HF 570-575-578

Sentido de filtragem de dentro para fora
 Pré-filtragem magnética
 Tampa de enchimento
 Intercambiável com a maioria dos fabricantes



Características Principais

Tipo	Vazão Nominal até	Pressão de Trabalho		Grau de filtragem*			
	l/min (US gpm)	bar (psi)	FG (µm)	MS (µm)	MI (µm)	SP (µm)	RP (µm)
HF 554	630 (166.5)	8 (115)	3-6-10-25	90	25-60-125	10-25	10-25
HF 570	600 (158)	8 (115)	10-25			10-25	
HF 575	1200 (317)	8 (115)	10-25			10-25	
HF 578	1200 (317)	8 (115)	10-25		60-125	10-25	

NOTAS

(*): FG = micro-fibre glass / MS = zinc plated steel wire mesh / MI = stainless steel wire mesh / SP = cellulose / RP = reinforced cellulose

In line medium and high pressure filters

Filtros de alta e média pressão em linha

Os filtros de alta e média pressão em linha são projetados para serem conectados nas linhas de pressão de circuitos hidráulicos e proporcionar versatilidade para proteger os componentes de partículas contaminantes.



Série HF 690

Pressão de trabalho 150 bar (2175 psi)
Cabeçote e carcaça em alumínio

Série HF 705

Elemento filtrante de bronze sinterizado
Vazão bi-direcional
Carcaça em alumínio



Série HF 710

Carcaça em alumínio
Pressão de trabalho 250 bar (3600 psi)
Design compacto e leveza
Válvula By pass
Razão filtragem $\beta_x \geq 200$

Características Principais

Tipo	Vazão Nominal até		Pressão de Trabalho		Grau de filtragem*	
	l/min	(US gpm)	bar (psi)	FG (µm)	RP (µm)	SB (µm)
HF 690	80	(21.1)	150 (2175)	3-6-10-16-25	10-25	
HF 705	115	(30.4)	350 (5100)			10-25-40-60
HF 710	47	(12.4)	250 (3600)	3-6-10-16-25		

NOTAS (*): FG = micro fibra de vidro / RP = celulose reforçada / SB = bronze sinterizado

In line medium and high pressure filters

Filtros de alta e média pressão em linha



Série HF 725

Conexões CETOP 3 de acordo com a norma ISO4401
Pressão de trabalho 350 bar (5100 psi)
Montagem modular
Design compacto
Razão filtragem $\beta_x \geq 200$

Série HF 735

Sistema multicamadas
Montado por flange diretamente em blocos manifold e unidades hidráulicas
Razão filtragem $\beta_x \geq 200$



Características Principais

Type	Vazão Nominal até	Pressão de Trabalho	Grau de filtragem*	
	l/min (US gpm)	bar (psi)	FG (μm)	MI (μm)
HF 725	20 (5.3)	350 (5100)	3-6-10-16-25	10-25
HF 735	150 (39.7)	320 (4650)	3-6-10-16-25	

NOTAS (*): FG = micro fibra de vidro / MI = malha de fio de aço inoxidável

In line medium and high pressure filters
Filtros de alta e média pressão em linha



Série HF 745 - HF 749

Intercambiável com a maioria dos fabricantes
Sistema multicamadas
Razão filtragem $\beta_x \geq 200$

Série HF 760

Sistema multicamadas
Ampla gama 20 - 30 - 40
Intercambiável com a maioria dos fabricantes
Razão filtragem $\beta_x \geq 200$



Características Principais

Tipo	Vazão Nominal até l/min (US gpm)	Pressão de Trabalho bar (psi)	Grau de filtragem* FG (µm)
HF 745	170 (45)	320 (4650)	3-6-10-16-25
HF 749	105 (27.7)	420 (6100)	3-6-10-16-25
HF 760	450 (120)	420 (6100)	3-6-10-16-25

NOTAS (*): FG = micro fibra de vidro

Filters and accessories
Filtros e acessórios

Bocais de enchimento – Filtros de ar – Indicadores de nível e temperatura - Manômetros – Indicadores de contaminação por Pressão/Vácuo - Indicadores de saturação: visual, elétrico, visual diferencial e elétrico/visual diferencial.


Bocais de enchimento principais características

Tipo	Vazão de ar até	Grau de filtragem*
	l/min (US gpm)	MS (µm)
HB 50	285 (75.3)	10-40
HB 70	480 (126.8)	10-40
HB 110	1400 (369.8)	3-5-10
HB 120	1800 (475.5)	3-5-10

NOTAS (*): MS = malha de fio de aço zincada

Filtros de ar principais características

Tipo	Vazão de ar até	Grau de filtragem*
	l/min (US gpm)	MS (µm)
AF 105	1000 (264.2)	5-10-40
AF 106	3000 (792.6)	3-6-10

NOTAS (*): MS = malha de fio de aço zincada

Indicadores de nível principais características

Tipo	Distância entre os parafusos de montagem
	mm (in)
HL 91	76 (3.00)
	127 (5.00)
	254 (10.00)
HL 98	127 (5.00)
	254 (10.00)

Up Easy series

Série UP EASY

Bombas manuais de dupla ação fornecem óleo em ambos os sentidos do movimento da alavanca.

Deslocamento de 12 cm³/ciclo (0.73 in³/cycle) a 45 cm³/ciclo (2.75 in³/cycle).

Pressão Max. 315 bar (4600 psi).



Características

- Novo projeto modular intercambiável para uma maior flexibilidade
- Unidades de bombeamento do mesmo grupo com e sem reservatório
- Adequado para funções auxiliares ou de emergência
- Disponível na versão TXA de corpo simplificado de alumínio

Características Principais

	Deslocamento	Pressão Max.
Up Easy	cm ³ /ciclo (in ³ /cycle)	bar (psi)
EP 12 (◆)	12 (0.73)	315 (4600)
EP 25	25 (1.53)	250 (3600)
EP 45	45 (2.75)	220 (3200)

(◆) Não disponível na versão TXA

Dispositivos de filtragem



Complete plastic reservoirs

Reservatórios de plástico completos

Os reservatórios de plástico combinam uma sólida carcaça de plástico roto moldado com um filtro HF 547-10 e um indicador de nível HL 91-10. A pedido, um filtro de sucção HF 431-10 / HF 434-10 / HF 437-10 e uma bomba manual EP podem ser adicionados ao reservatório. Este módulo está pronto para ser instalado no circuito hidráulico sem qualquer operação adicional, reduzindo os custos de manutenção.



Série R 15-25-50

Fácil instalação
Excelente resistência à corrosão

Características Principais

Tipo	Volume máx. l (US gallon)	Temperatura máx. °C (°F)
R 15	15 (4.0)	-20 ÷ 80 (-4 ÷ 176)
R 25	25 (6.5)	-20 ÷ 80 (-4 ÷ 176)
R 50	50 (13.2)	-20 ÷ 80 (-4 ÷ 176)

Flux oil

Unidade de filtragem

As unidades de filtragem proporcionam uma prática filtragem off-line portátil, são projetadas para uso em instalações e equipamentos móveis para alcançar e manter níveis adequados de limpeza ISO.

Série IK 15 - IK 50

Estrutura compacta em aço soldado e pintura epoxi com pega de transporte compatível com óleos hidráulicos minerais e sintéticos



Características Principais

Tipo	Vazão Nominal até l/min (US gpm)	Grau de filtragem* FG (µm) multi-camadas
IK 15	15 (4.0)	3
IK 50	50 (13.2)	3

NOTE (*): FG = micro fibra de vidro

DOC 13 R P

Edition
Edição: 13/02.2024

Replaces
Substitui: DOC 12 R P



CASAPPA do Brasil Ltda

Rod. Dom Pedro I, km 87

Cep: 12.954-260

Atibaia - SP (Brasil)

Tel. + 55 11 2119 1250

Fax + 55 11 2119 1269

E-mail: infobrasil@casappa.com

www.casappadobrasil.com.br

