



HYDRAULIC
PUMPS, MOTORS,
ELECTRO-HYDRAULIC
SYSTEMS & FILTERS

BOMBAS
HIDRÁULICAS,
MOTORES,
SISTEMAS ELECTRO-
HIDRÁULICOS &
FILTROS



Our passion for high performance in hydraulic drives us. **Nuestra pasión por la excelencia en la hidráulica nos motiva.**

La constante evolución y pasión por la hidráulica ha sido la estrategia de Casappa. Una compañía de capital privado que ha estado trabajando por mas de 65 años en el campo de la transmisión de potencia utilizando fluidos.

Diseñamos y fabricamos los principales componentes para los sistemas hidráulicos.

Escuchamos y trabajamos con nuestros clientes a partir del desarrollo de una nueva idea hasta el servicio postventa en cualquier parte del mundo.

Al ser un grupo muy unido de profesionales altamente calificados y motivados, siempre estamos listos para afrontar nuevos retos.

Gracias al uso de las tecnologías mas modernas de diseño, simulación y pruebas de laboratorio, somos flexibles y capaces de modificar rápidamente nuestras ofertas para cumplir con las demandas del mercado.

Estamos convencidos que integrar la electrónica con la hidráulica es fundamental para mejorar el rendimiento de los circuitos de control hidráulico. Por esta razón continuamente invertimos en investigación y desarrollo, incrementando el número de partes del control electrónico y de regulación en nuestros sistemas.

La calidad es nuestro compromiso total, razón por la cual todos nuestros productos son probados a fondo, bajo un monitoreo constante, incluyendo análisis de información y trazabilidad.

Además, se realizan exámenes específicos en máquinas en el campo para verificar la efectividad en su ambiente real de trabajo.

Casappa es mundialmente reconocida como un fabricante altamente especializado en componentes hidráulicos.

Ofrecemos:

Fixed and variable displacement hydraulic pumps and motors
Bombas y motores de desplazamiento fijo y variable

Hydraulic valves to control pressure and flow rate
Válvulas hidráulicas para el control de presión y flujo

Electro-hydraulic systems
Sistemas electrohidráulicos

Hydraulic filters, hand pumps, accessories and filtration devices
Filtros hidráulicos, bombas de mano, accesorios y dispositivos de filtración



Algunas de las mas importantes compañías que confían en nuestra especializada experiencia nos eligen como proveedor de un amplio rango de componentes hidráulicos; y estas son:

AGCO	CNH	HYVA GROUP	LINDE	SANDVIK	XCMG
AMMAN APOLLO	DAIMLER	JCB	LIUGONG	SANY	YANMAR
ARGO TRACTORS (LANDINI)	DOOSAN	JLG	MAN TRUCK & BUS	SCANIA	ZAPAGROMASCH
ASTRA Veicoli Industriali	FARID	JOHN DEERE	MANITOU GROUP	SOOSAN	ZOOMLION
ATLAS COPCO	FOTON LOVOL	JUNGHEINRICH	MANITOWOC	STILL	
BAI	HAMM	KION GROUP	MAZ	TEREX	
BOBCAT	HUNAN SUNWARD	KOMATSU	MERLO	TEXTRON	
BROKK	HUSQVARNA	LEEBOY	PALFINGER	TORO	
CATERPILLAR	HYUNDAI	LIEBHERR	SAME DEUTZ FAHR	VOLVO CE	

Product range **Lista de productos**

Aluminium body gear pumps and motors

Bombas y motores de engranajes con cuerpo de aluminio

Cast iron body gear pumps and motors

Bombas y motores de engranajes con cuerpo de hierro fundido

***Cast iron and aluminium body gear pumps
helical gear design***

Bombas de engranajes con cuerpo de hierro fundido y aluminio, diseño de engranajes helicoidales

Aluminium body gear flow dividers

Divisores de flujo de engranajes con cuerpo de aluminio

Cast iron body gear flow dividers

Divisores de flujo de engranajes con cuerpo de hierro fundido

Variable displacement axial piston pumps

Bombas de pistones axiales de desplazamiento variable



Un amplio rango de bombas y motores de alta calidad, son el resultado de la interacción profunda con los clientes, escuchando sus necesidades y trabajando de la mano con los proveedores.

Headquarters:
CASAPPA S.p.A.
Via Balestrieri, 1
43044 Lemignano Di Collecchio
Parma (Italy)
Tel. (+39) 0521 30 41 11
E-mail: info@casappa.com
www.casappa.com



Casappa ofrece lo mejor a sus clientes gracias a la habilidad y experiencia de sus trabajadores, invirtiendo permanentemente en nuevas tecnologías e investigación, desarrollando en cooperación con las principales universidades la integración de la electrónica aplicada a la hidráulica.

Casappa ofrece un amplio rango de bombas y motores de engranajes y de pistones, para aplicaciones en circuitos abiertos. Muchas funciones, tales como válvulas y controles son incorporadas dentro de los productos para optimizar espacio y costos.



Bombas y motores de engranajes de cuerpo de aluminio

POLARIS series

Series POLARIS

Las bombas y motores de engranajes son fabricados en tres piezas con un cuerpo extruido en aleaciones de aluminio de alta resistencia. El amplio rango de ejes, bridas y conexiones de acuerdo a las normas internacionales (SAE, DIN y EUROPEA) permiten el uso de estos productos en una variedad infinita de aplicaciones.

Los desplazamientos volumétricos de la serie van desde 1,07 cm³/rev (0.07 in³/rev)

hasta 91,10 cm³/rev (5.56 in³/rev) y vienen disponibles en 3 grupos: 10, 20 y 30.

Máximo pico de presión: 300 bar (4350 psi).

Máxima velocidad: 4000 min⁻¹.



Características

- Altas eficiencias
- Rodamientos externos integrados para aplicaciones pesadas y exigentes
- Unidades múltiples disponibles en versiones estándar, entrada común y etapas separadas
- Sistemas electrohidráulicos para sistemas de ventilación
- Diseños a la medida del cliente

Opciones adicionales con válvulas incorporadas

- Válvulas anticavitación
- Válvulas limitadoras de presión
- Válvulas de prioridad
- Válvulas de prioridad sensibles a la carga (Load-Sensing)
- Válvulas by-pass eléctricas
- Válvulas de alivio proporcionales
- Válvulas reversibles

(◆) Los valores se refieren a bombas unidireccionales y motores. Para la rotación reversible, por favor, vea el respectivo catálogo técnico.

Principales características

	Desplazamiento volumétrico	Presión continua máxima.(◆)	Velocidad máxima
	cm ³ /rev (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
POLARIS 10			
PL. 10•1	1,07 (0.07)	260 (3750)	4000
PL. 10•1,5	1,60 (0.10)	260 (3750)	4000
PL. 10•2	2,13 (0.13)	260 (3750)	4000
PL. 10•2,5	2,67 (0.16)	260 (3750)	4000
PL. 10•3,15	3,34 (0.20)	260 (3750)	4000
PL. 10•4	4,27 (0.26)	250 (3600)	4000
PL. 10•5	5,34 (0.33)	250 (3600)	4000
PL. 10•5,8	6,20 (0.38)	230 (3350)	3500
PL. 10•6,3	6,67 (0.41)	230 (3350)	3500
PL. 10•8	8,51 (0.52)	180 (2600)	3500
PL. 10•10	10,67 (0.65)	140 (2050)	3500

	cm ³ /rev (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
POLARIS 20			
PL. 20•4	4,95 (0.30)	250 (3600)	4000
PL. 20•6,3	6,61 (0.40)	250 (3600)	4000
PL. 20•7,2	7,29 (0.44)	250 (3600)	4000
PL. 20•8	8,26 (0.50)	250 (3600)	3500
PL. 20•9	9,17 (0.56)	250 (3600)	3500
PL. 20•10,5	10,90 (0.66)	250 (3600)	3500
PL. 20•11,2	11,23 (0.69)	250 (3600)	3500
PL. 20•14	14,53 (0.89)	250 (3600)	3500
PL. 20•16	16,85 (1.03)	250 (3600)	3000
PL. 20•19	19,09 (1.16)	200 (2900)	3000
PL. 20•20	21,14 (1.29)	200 (2900)	3000
PL. 20•24,5	24,84 (1.52)	170 (2450)	2500
PL. 20•25	26,42 (1.61)	170 (2450)	2500
PL. 20•27,8	28,21 (1.72)	130 (1900)	2000
PL. 20•31,5	33,03 (2.01)	130 (1900)	2000

	cm ³ /rev (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
POLARIS 30			
PL. 30•22	21,99 (1.34)	250 (3600)	3000
PL. 30•27	26,70 (1.63)	250 (3600)	3000
PL. 30•34	34,55 (2.11)	240 (3500)	3000
PL. 30•38	39,27 (2.40)	240 (3500)	3000
PL. 30•43	43,98 (2.68)	230 (3350)	3000
PL. 30•51	51,83 (3.16)	210 (3050)	2500
PL. 30•61	61,26 (3.74)	190 (2750)	2500
PL. 30•73	73,82 (4.50)	170 (2450)	2500
PL. 30•82	81,68 (4.98)	160 (2300)	2200
PL. 30•90	91,10 (5.56)	150 (2200)	2200

NOTAS

PL. : PLP = bomba / PLM = motor

Cast iron body gear pumps and motors

Bombas y motores de engranajes de cuerpo de hierro fundido

POLARIS "PH" series

Series "PH" POLARIS

Bomba de engranajes construida en tres partes cuyo cuerpo esta hecho en hierro fundido. Las nuevas bombas y motores hidráulicos de la serie PH son una evolución de los productos de la serie POLARIS. Las bombas de la serie POLARIS PH tienen un cuerpo nuevo hecho a base de hierro fundido para soportar parametros de operación mas altos y que ademas mantiene la versatilidad completa de la POLARIS con respecto a los ejes, bridas, tipos de conexiones y válvulas incorporadas en conjunto con las bombas.

Algunas de las aplicaciones de estas bombas son en montacargas, minicargadores y en general todas las aplicaciones en donde las bombas tradicionales de cuerpo de aluminio son llevadas al límite. La posibilidad de acoplar el cuerpo con la carcasa de hierro fundido, ademas de incrementar la resistencia del producto, reduce los niveles de emisión de ruido.

Los desplazamientos volumétricos van desde 8,26 cm³/rev (0.50 in³/rev) hasta 33,03 cm³/rev (2.01 in³/rev).

Máximo pico de presión: 300 bar (4350 psi).

Máxima velocidad: 3500 min⁻¹.



Características

- Alta presión para desplazamientos
- volumétricos altos
- Vida larga de servicio
- Bajos niveles de emisión de ruido
- Alta eficiencia volumétrica incluso a altas temperaturas
- Entrada y Salida optimizadas para alta velocidad
- Capacidad de utilizar como combinacion de bombas multiples
- Las válvulas incorporadas en los productos simplifican el diseño de los circuitos

Opciones adicionales, válvulas incorporadas

- Válvulas anticavitación
- Válvulas limitadoras de presión (máxima)
- Válvulas de prioridad
- Válvulas de prioridad sensibles a la carga (Load sensing)
- Válvulas by-pass eléctricas
- Válvulas limitadoras de presión proporcionales
- Válvulas reversibles

(◆) Los valores se refieren a bombas unidireccionales y motores. Para la rotación reversible, por favor, vea el respectivo catálogo técnico.

Principales características

	Desplazamiento volumétrico cm ³ /rev (in ³ /rev)	Presión continua máxima.(◆) bar (psi)	Velocidad máxima min ⁻¹
POLARIS PH 20			
PH. 20•8	8,26 (0.50)	250 (3600)	3500
PH. 20•10,5	10,9 (0.66)	250 (3600)	3500
PH. 20•11,2	11,23 (0.68)	250 (3600)	3500
PH. 20•14	14,53 (0.88)	250 (3600)	3500
PH. 20•16	16,85 (1.02)	250 (3600)	3500
PH. 20•18	18,29 (1.11)	250 (3600)	3500
PH. 20•19	19,09 (1.16)	250 (3600)	3500
PH. 20•20	21,14 (1.29)	250 (3600)	3500
PH. 20•23	23,32 (1.42)	250 (3600)	3000
PH. 20•24,5	24,84 (1.52)	230 (3350)	3000
PH. 20•25	26,42 (1.61)	230 (3350)	3000
PH. 20•27,8	28,21 (1.72)	200 (2900)	2500
PH. 20•31,5	33,03 (2.01)	200 (2900)	2500

NOTAS

PH. : PHP = bomba / PHM = motor

Bombas de engranajes con cuerpo de hierro fundido y aluminio, diseño de engranajes helicoidales

Serie XHP20: Bombas de engranajes de cuerpo de hierro fundido

Serie XLP20: Bombas de engranajes de cuerpo de aluminio

Bomba de tres piezas - Intercambiable con todas las bombas Casappa del grupo 2.

Cilindradas desde 8,06 cm³/rev (0,49 in³/rev) hasta 28,01 cm³/rev (1,71 in³/rev) disponibles en 20 grupos.

Presión máxima de hasta 300 bar (4350 psi).

Velocidad máxima hasta 3500 min⁻¹.

**Características**

- Alta temperatura
- Alta presión
- Alta fiabilidad
- Disponible con rodamientos externos integrados para aplicaciones pesadas y exigentes

La tecnología X es un paso adelante en las bombas de engranajes externos

"Aumento significativo de la eficiencia de la bomba. Tanto la eficiencia volumétrica como la hidromecánica mejoran en el rango operativo gracias a:"

- Diseño de bomba optimizado para mayor rigidez
- Lubricación mejorada gracias a las ranuras en la punta
- Mejor engrane de los engranajes helicoidales
- Proceso optimizado del mecanizado de engranajes

Reducción notable del ruido de la bomba.

Gracias a la combinación del engranaje de doble flanco y el alto ángulo de hélice, el ruido de la bomba se reduce aún más en comparación con la tecnología estándar de doble flanco.

Además, el menor número de dientes de la nuevatecnología X reduce las frecuencias de bombeo en un 25%. Esto da como resultado una calidad de sonido más agradable.

Bombas y motores de engranajes de cuerpo de hierro fundido

KAPPA series

Series KAPPA

Bombas y motores a engranajes con cuerpo de fundición de acero realizado en dos piezas. KAPPA dispone de entradas y salidas laterales y posteriores con brida, según las normas SAE y Europeas. La rigidez de montaje asegura la confiabilidad y la eficiencia volumétrica también operando a altas presiones.

Los desplazamientos van desde 4,95 cm³/rev (0.30 in³/rev) hasta 33,03 cm³/rev (2.01 in³/rev) disponibles en grupos de 20.

Máximo pico de presión: 330 bar (4800 psi).

Máxima velocidad: 4000 min⁻¹.



Principales características

	Desplazamiento volumétrico cm ³ /rev (in ³ /rev)	Presión continua máxima.(♦) bar (psi)	Velocidad máxima min ⁻¹
KAPPA 20			
K. 20•4	4,95 (0.30)	285 (4150)	4000
K. 20•6,3	6,61 (0.40)	285 (4150)	4000
K. 20•8	8,26 (0.50)	285 (4150)	3500
K. 20•11,2	11,23 (0.69)	275 (4000)	3500
K. 20•14	14,53 (0.89)	265 (3850)	3500
K. 20•16	16,85 (1.03)	260 (3750)	3000
K. 20•20	21,14 (1.29)	210 (3050)	3000
K. 20•25	26,42 (1.61)	180 (2600)	2500
K. 20•31,5	33,03 (2.01)	140 (2050)	2000

NOTAS

K. : KP = bomba / KM = motor

Características

- Altas presiones de operación
- Altas eficiencias a altas temperaturas
- Baja emisión de ruido

Opciones con válvulas incorporadas

- Válvulas de prioridad
- Válvulas de prioridad sensibles a la carga (Load sensing)

(♦) Los valores se refieren a bombas unidireccionales y motores. Para la rotación reversible, por favor, vea el respectivo catálogo técnico.

Bombas y motores de engranajes de cuerpo de hierro fundido

KAPPA COMPACT series

Series KAPPA COMPACT

Bombas y Motores a engranajes con cuerpo de fundición de acero realizado en dos partes. Una rígida y compacta estructura hace posible incorporar funciones en un espacio reducido. Las dimensiones reducidas, como así también la variedad de ejes, bridas de montaje y puertos, aseguran una gran flexibilidad de esta línea "Compact"

Amplio rango de desplazamientos volumétricos que van desde 19,00 cm³/rev (1.16 in³/rev) hasta 150,79 cm³/rev (9.20 in³/rev) disponible en grupos de 25, 30, 35 y 40.

Máximo pico de presión: 325 bar (4700 psi).

Máxima velocidad : 3500 min⁻¹.



Características

- Altas presiones de operación
- Baja emisión de ruido
- Excepcional expectativa de tiempo de vida
- Diseño sólido y compacto
- Diseños a la medida del cliente

Opciones con válvulas incorporadas

- Válvulas antichoque y anticavitación
- Válvulas de prioridad
- Válvulas de prioridad sensibles a la carga (Load sensing)
- Válvulas by-pass eléctricas

◆ Los valores se refieren a bombas unidireccionales y motores. Para la rotación reversible, por favor, vea el respectivo catálogo técnico.

Principales características

	Desplazamiento volumétrico	Presión continua máxima. (◆)	Velocidad máxima
	cm ³ /rev (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
KAPPA compact 25			
K. 25•19	19,00 (1.16)	280 (4050)	3500
K. 25•21	21,07 (1.29)	280 (4050)	3500
K. 25•23	23,06 (1.41)	280 (4050)	3500
K. 25•25	25,04 (1.53)	280 (4050)	3500
K. 25•27	27,03 (1.65)	280 (4050)	3500
K. 25•31	31,09 (1.90)	275 (4000)	3000
K. 25•34	34,03 (2.08)	275 (4000)	3000
K. 25•38	38,00 (2.32)	230 (3350)	3000
K. 25•43	43,01 (2.62)	210 (3050)	3000

KAPPA compact 30	cm ³ /rev (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
K. 30•22 (CSC-CSL)	21,99 (1.34)	270 (3900)	3000
K. 30•27 (CSC-CSL)	26,70 (1.63)	270 (3900)	3000
K. 30•31 (CSC-CSL)	30,63 (1.87)	250 (3600)	3000
K. 30•34 (CSC-CSL)	34,56 (2.11)	250 (3600)	3000
K. 30•38 (CSC-CSL)	39,27 (2.40)	250 (3600)	3000
K. 30•41 (CSC-CSL)	41,62 (2.54)	250 (3600)	3000
K. 30•43 (CSC-CSL)	43,98 (2.68)	230 (3350)	3000
K. 30•46 (CSC-CSL)	46,34 (2.83)	210 (3050)	3000
K. 30•51 (CSC-CSL)	51,83 (3.16)	210 (3050)	2500
K. 30•56 (CSC-CSL)	56,54 (3.45)	190 (2750)	2500
K. 30•61 (CSC-CSL)	61,26 (3.74)	180 (2600)	2500
K. 30•73 (CSC-CSL)	73,82 (4.50)	170 (2450)	2500

KAPPA compact 35	cm ³ /rev (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
KP 35•63	63,88 (3.90)	260 (3750)	3000
KP 35•71	72,40 (4.42)	260 (3750)	3000
KP 35•80	80,91 (4.94)	260 (3750)	3000
KP 35•90	91,56 (5.59)	245 (3550)	2500
KP 35•100	100,08 (6.10)	230 (3350)	2500

KAPPA compact 40	cm ³ /rev (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
K. 40•63	61,43 (3.75)	240 (3480)	2800
K. 40•73	72,60 (4.43)	240 (3480)	2800
K. 40•87	86,56 (5.28)	240 (3480)	2800
K. 40•109	108,90 (6.64)	230 (3335)	2800
K. 40•121	121,80 (7.43)	210 (3050)	2500
K. 40•133	134,03 (8.18)	200 (2900)	2500
K. 40•151	150,79 (9.20)	190 (2755)	2500

NOTAS

K. : KP = bomba / KM = motor

Bombas de engranajes de cuerpo de hierro fundido**KAPPA 40 Plus series****Series KAPPA 40 Plus**

Bombas de engranaje hidráulico de hierro fundido grandes para aplicaciones de servicio pesado y exigente. Los desplazamientos van desde 61,43 cm³/rev (3.75 in³/rev) hasta 180,73 cm³/rev (11.02 in³/rev) disponibles en grupos de 40.

Máximo pico de presión: 300 bar (4350 psi).

Máxima velocidad: 2800 min⁻¹.

**Principales características**

	Desplazamiento volumétrico cm ³ /rev (in ³ /rev)	Presión continua máxima bar (psi)	Velocidad máxima. min ⁻¹
KAPPA 40 Plus			
KP 40•63	61,43 (3.75)	260 (3770)	2800
KP 40•73	72,60 (4.43)	260 (3770)	2800
KP 40•87	86,56 (5.58)	260 (3770)	2800
KP 40•100	99,79 (6.09)	260 (3770)	2700
KP 40•109	108,90 (6.64)	260 (3770)	2700
KP 40•121	121,80 (7.43)	260 (3770)	2700
KP 40•133	134,03 (8.18)	250 (3625)	2700
KP 40•151	150,79 (9.20)	240 (3480)	2700
KP 40•160	160,77 (9.81)	230 (3335)	2500
KP 40•180	180,73 (11.02)	230 (3335)	2200

Características

- Nuevo diseño
- Hierro fundido nodular
- Alto rendimiento
- Alta resistencia

Bombas de engranajes de cuerpo de hierro fundido

FORMULA and FORMULA SFP series

Series FORMULA y FORMULA SFP

Bombas de engranajes construidas en dos piezas hechas a base de hierro fundido ideales para aplicaciones en tractores.

Los desplazamientos van desde 8,26 cm³/rev (0.50 in³/rev) hasta 150,79 cm³/rev (9.20 in³/rev) disponibles en grupos de 20, 30, 35 y 40.

Máximo pico de presión: 325 bar (4700 psi).

Máxima velocidad: 3000 min⁻¹.

Principales características



Características

- Altas eficiencias incluso a bajas velocidades
- Diferentes posiciones disponibles para las conexiones
- Baja emisión de ruido
- El sistema de sellos del eje garantizan que no haya fugas
- Diseño modular
- Montaje directo en las tomas de fuerza

	Desplazamiento volumétrico cm ³ /rev (in ³ /rev)	Presión continua máxima.(♦) bar (psi)	Velocidad máxima min ⁻¹
FORMULA 20			
FP 20•8	8,26 (0.50)	280 (4050)	2000
FP 20•11,2	11,23 (0.69)	280 (4050)	2000
FP 20•16	16,85 (1.03)	280 (4050)	2000
FP 20•20	21,14 (1.29)	260 (3750)	2000
FP 20•25	26,42 (1.61)	220 (3200)	2000
FP 20•31,5	33,03 (2.01)	190 (2750)	1800
FP 20•36	35,94 (2.19)	170 (2450)	1800
FP 20•40	39,64 (2.42)	160 (2300)	1800

	cm ³ /rev (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
FORMULA 30			
FP 30•17	17,28 (1.05)	290 (4200)	3000
FP 30•27	26,70 (1.63)	290 (4200)	3000
FP 30•34	34,56 (2.11)	280 (4050)	2800
FP 30•38	39,27 (2.40)	280 (4050)	2800
FP 30•43	43,98 (2.68)	270 (3900)	2500
FP 30•51	51,83 (3.16)	240 (3500)	2500
FP 30•61	61,26 (3.74)	220 (3200)	2000
FP 30•73	73,82 (4.50)	200 (2900)	1800
FP 30•82	81,68 (4.98)	190 (2750)	1800
FP 30•100	100,52 (6.16)	180 (2600)	1800
FP 30•125	125,66 (7.67)	160 (2300)	1800

	cm ³ /rev (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
FORMULA 40			
FP 40•63	61,43 (3.75)	290 (4200)	2700
FP 40•73	72,60 (4.43)	280 (4050)	2700
FP 40•87	86,56 (5.28)	260 (3750)	2700
FP 40•109	108,90 (6.64)	240 (3500)	2700
FP 40•133	134,03 (8.18)	220 (3200)	2500
FP 40•151	150,79 (9.20)	180 (2600)	2500

	cm ³ /rev (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
FORMULA SFP 30			
SFP 30•34	35,43 (2.16)	280 (4050)	2800
SFP 30•43	45,09 (2.75)	270 (3900)	2500
SFP 30•51	53,14 (3.24)	250 (3600)	2500
SFP 30•61	62,80 (3.83)	230 (3350)	2500
SFP 30•73	75,68 (4.62)	205 (2950)	2250
SFP 30•82	83,74 (5.11)	195 (2800)	2250

	cm ³ /rev (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
FORMULA SFP 35			
SFP 35•90	95,99 (5.86)	230 (3350)	2250
SFP 35•100	104,92 (6.40)	220 (3200)	2250
SFP 35•112	118,31 (7.22)	205 (2950)	2250

(♦) Los valores se refieren a bombas unidireccionales. Para rotación reversible, por favor, vea el respectivo catálogo técnico.

Bombas y motores de engranajes de cuerpo de hierro fundido

MAGNUM series series MAGNUM

Bombas y motores construidas en tres piezas en hierro fundido. Un diseño extremadamente versátil y confiable incluso en las condiciones de trabajo mas exigentes.

Los desplazamientos volumétricos van desde 17,28 cm³/rev (1.05 in³/rev) hasta 125,63 cm³/rev (7.66 in³/rev) disponible en grupos de 30 y 35.

Máximo pico de presión: 320 bar (4650 psi).

Máxima velocidad: 3000 min⁻¹.



Características

- Amplio rango de ejes motrices y bridas en version SAE
- Más opciones de ubicación de las conexiones
- Rodamientos exteriores integrados para aplicaciones de servicio pesado y exigente
- Disponibles como unidades multiples en la version estándar, entrada comun y etapas separadas
- Excepcional expectativa de tiempo de vida

Principales características

	Desplazamiento volumétrico cm ³ /rev (in ³ /rev)	Presión continua máxima.(♦) bar (psi)	Velocidad máxima min ⁻¹
MAGNUM 30			
HD. 30•17	17,28 (1.05)	280 (4050)	3000
HD. 30•22	21,99 (1.34)	280 (4050)	3000
HD. 30•24	24,03 (1.47)	280 (4050)	3000
HD. 30•27	26,70 (1.63)	280 (4050)	3000
HD. 30•34	34,56 (2.11)	270 (3900)	3000
HD. 30•38	39,27 (2.40)	270 (3900)	3000
HD. 30•43	43,98 (2.68)	260 (3750)	3000
HD. 30•51	51,83 (3.16)	230 (3350)	2500
HD. 30•56	56,55 (3.45)	215 (3100)	2500
HD. 30•61	61,26 (3.74)	200 (2900)	2000
HD. 30•73	73,82 (4.50)	190 (2750)	1700
HD. 30•82	81,68 (4.98)	170 (2450)	1500

	cm ³ /rev (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
MAGNUM 35			
HD. 35•40	40,46 (2.47)	270 (3900)	3000
HD. 35•50	51,10 (3.12)	270 (3900)	3000
HD. 35•63	63,88 (3.90)	270 (3900)	3000
HD. 35•71	72,40 (4.42)	250 (3600)	3000
HD. 35•80	80,91 (4.94)	250 (3600)	3000
HD. 35•90	91,56 (5.59)	230 (3350)	2700
HD. 35•100	100,08 (6.10)	210 (3050)	2700
HD. 35•112	112,85 (6.88)	190 (2750)	2700
HD. 35•125	125,63 (7.66)	170 (2450)	2500

NOTAS

HD. : HDP = bomba / HDM = motor

(♦) Los valores se refieren a bombas unidireccionales y motores. Para la rotación reversible, por favor, vea el respectivo catálogo técnico.

POLARIS series
Series POLARIS

Divisores de flujo de engranajes hecho de aleación de aluminio de alta resistencia. Estos componentes pueden ser utilizados como equalizadores de flujo, divisores de flujo e intensificadores de presión.

Los desplazamientos volumétricos van desde 2,14 cm³/rev (0.13 in³/rev) hasta 33,03 cm³/rev (2.01 in³/rev) disponible en grupos 10 y 20.

Máximo pico de presión: 280 bar (4050 psi).


Principales características

	Desplazamiento volumétrico cm ³ /rev (in ³ /rev)	Presión continua máxima. bar (psi)	Velocidad máxima min ⁻¹
POLARIS 10			
PLD 10•2	2,14 (0.13)	250 (3600)	4200
PLD 10•3,15	3,34 (0.20)	250 (3600)	3990
PLD 10•4	4,27 (0.26)	250 (3600)	3940
PLD 10•5	5,34 (0.33)	250 (3600)	3680
PLD 10•6,3	6,67 (0.41)	250 (3600)	3500
POLARIS 20	cm ³ /rev (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
PLD 20•4	4,95 (0.30)	250 (3600)	4100
PLD 20•6,3	6,61 (0.40)	250 (3600)	3970
PLD 20•8	8,26 (0.50)	250 (3600)	3850
PLD 20•11,2	11,23 (0.69)	250 (3600)	3660
PLD 20•14	14,53 (0.899)	250 (3600)	3460
PLD 20•16	16,85 (1.03)	200 (2900)	3335
PLD 20•20	21,14 (1.29)	200 (2900)	3125
PLD 20•25	26,42 (1.61)	200 (2900)	2900
PLD 20•31,5	33,03 (2.01)	200 (2900)	2660

Características

- Diseño modular
- División precisa del flujo
- Valvulas limitadoras de presión incorporadas
- Combinaciones entre diferentes grupos

Cast iron body gear flow dividers

Divisores de flujo de engranajes de cuerpo de hierro fundido

MAGNUM series series MAGNUM

Divisores de flujo hechos de hierro fundido. Estos componentes pueden ser utilizados como ecualizadores de flujo, divisores de flujo e intensificadores de presión.

Los desplazamientos volumétricos van desde 17,28 cm³/rev (1.05 in³/rev) hasta 125,63 cm³/rev (7.66 in³/rev) disponibles en grupos desde 30 y 35.

Máximo pico de presión: 320 bar (4650 psi).



Características

- Diseño modular
- División precisa del flujo
- Alto flujo
- Combinaciones entre diferentes grupos

Principales características

	Desplazamiento volumétrico cm ³ /rev (in ³ /rev)	Presión continua máxima. bar (psi)	Velocidad máxima min ⁻¹
MAGNUM 30			
HDD 30•17	17,28 (1.05)	280 (4050)	3000
HDD 30•22	21,99 (1.34)	280 (4050)	3000
HDD 30•27	26,70 (1.63)	280 (4050)	3000
HDD 30•34	34,56 (2.11)	270 (3900)	3000
HDD 30•43	43,98 (2.68)	260 (3750)	3000
HDD 30•51	51,83 (3.16)	230 (3350)	2500
HDD 30•61	61,26 (3.74)	200 (2900)	2000
HDD 30•73	73,82 (4.50)	190 (2750)	1700
HDD 30•82	81,68 (4.98)	170 (2450)	1500
MAGNUM 35			
HDD 35•50	51,10 (3.12)	270 (3900)	3000
HDD 35•63	63,88 (3.90)	270 (3900)	3000
HDD 35•71	72,40 (4.42)	250 (3600)	3000
HDD 35•80	80,91 (4.94)	250 (3600)	3000
HDD 35•90	91,56 (5.59)	230 (3350)	2700
HDD 35•100	100,08 (6.10)	210 (3050)	2700
HDD 35•112	112,85 (6.88)	190 (2750)	2700
HDD 35•125	125,63 (7.66)	170 (2450)	2500

Bombas de pistones axiales de desplazamiento variable

PLATA LVP series

Series PLATA LVP

Bombas de pistones axiales de desplazamiento variable de plato inclinado. Las bombas PLATA son idealmente diseñadas para aplicaciones de media y alta presión en circuitos abiertos.

Los desplazamientos volumétricos van desde 28,70 cm³/rev (1.75 in³/rev) hasta 160 cm³/rev (9.76 in³/rev).

Máximo pico de presión: 350 bar (5075 psi).

Máxima velocidad: 3000 min⁻¹.



Principales características

	Desplazamiento volumétrico	Presión continua máxima.	Velocidad máxima
PLATA LVP	cm ³ /rev (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
LVP 30	28,70 (1.75)	280 (4050)	3000
LVP 48	45,40 (2.77)	280 (4050)	2600
LVP 75	73,60 (4.49)	280 (4050)	2600
LVP 90	87,90 (5.37)	250 (3625)	2200
LVP 140	140,00 (8.54)	280 (4050)	2000
LVP 160	160,00 (9.76)	280 (4050)	1800

Características

- Ahorro de energía
- Baja emisión de ruido
- Tiempo corto de respuesta
- Rodamientos para el eje motriz disponibles para cargas radiales y axiales
- Múltiples combinaciones

Controles

- Compensador de presión
- Compensador de flujo y de presión (Load sensing)
- Limitador de torque
- Servocontrol electrohidráulico

Variable displacement axial piston pumps

Bombas de pistones axiales de desplazamiento variable

MVP and MVPD series

Series MVP - MVPD Y MVPR

Bombas de pistones axiales de plato inclinado de desplazamiento variable diseñadas idealmente para circuitos abiertos en aplicaciones de hidráulica móvil. El diseño compacto permite su montaje directamente en los motores de combustión.

La nueva serie "MVPD" permite con la misma dimensión, un rango de caudal mayor que las tradicionales. Además una mayor velocidad de la máquina sin afectar el diseño del sistema hidráulico, y una alta relación potencia/dimensión.

"La bomba de pistón de la serie "MVPR" es una evolución de la serie MVP con mayor presión diseñada para aplicaciones de elevación como camiones grúa y manipuladores telescópicos para la edificación y la construcción. Un análisis cuidadoso del ciclo de trabajo de la aplicación permitirá una mayor vida útil de la bomba.

Los desplazamientos volumétricos van desde 14 cm³/rev (0.85 in³/rev) hasta 84,7 cm³/rev (5.17 in³/rev).

Maximo pico de presión: 350 bar (5100 psi).

Maxima velocidad : 3500 min⁻¹.



Características

- Excepcional expectativa de tiempo de vida
- Baja emisión de ruido
- Rodamientos para el eje motriz disponibles para cargas radiales y axiales
- Múltiples combinaciones disponibles
- Tiempo corto de respuesta

Características adicionales MVPD

- Alta Velocidad
- Alta Relación Potencia/Peso
- Tiempo corto de respuesta

Controles

- Limitador de mínimo y máximo del desplazamiento
- Compensador de presión
- Compensador de flujo y presión (Load Sensing)
- Limitador de torque
- Controles electrónicos

Características Principais

	Desplazamiento volumétrico cm ³ /rev (in ³ /rev)	Presión continua máxima. bar (psi)	Velocidad máxima min ⁻¹
MVP			
MVP 30.28	28,00 (1.71)	280 (4050)	3500
MVP 30.34	34,80 (2.12)	250 (3600)	2900
MVP 48.45	45,00 (2.75)	280 (4050)	3000
MVP 48.53	53,70 (3.28)	250 (3600)	2500
MVP 60.60	60,00 (3.66)	280 (4050)	3000
MVP 60.72	72,00 (4.39)	280 (4050)	2700
MVP 60.84	84,70 (5.17)	250 (3600)	2500

	cm ³ /rev (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
MVPD			
MVPD 30.34	34,00 (2.07)	230 (3350)	3200
MVPD 30.45	45,00 (2.75)	230 (3350)	2900
MVPD 30.50	50,00 (3.05)	205 (2973)	2600
MVPD 48.53	53,00 (3.23)	230 (3350)	2800
MVPD 48.65	65,00 (3.97)	230 (3350)	2600

	cm ³ /rev (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
MVPR			
MVPR 60.60	60,00 (3.66)	350 (5075)	3000
MVPR 60.72	72,00 (4.39)	350 (5075)	2700
MVPR 60.84	84,70 (5.17)	315 (4568)	2300

Bombas de pistones axiales de desplazamiento variable
**ePUMP series
series ePUMP**

Bombas de pistones axiales de desplazamiento variable de diseño de plato inclinado de angulación bien adaptadas a circuitos abiertos en aplicaciones hidráulicas móviles. La bomba de pistón de serie MVPe es una evolución de la serie MVP y representa la integración en un único objeto de:

- Bomba de pistón series MVP
- Sensor angular
- Compensador electrónico de presión
- Unidad de control electrónico

Los desplazamientos volumétricos van desde 55 cm³/rev (3.36 in³/rev) hasta 84,7 cm³/rev (5.17 in³/rev).

Los desplazamientos volumétricos van desde 14 cm³/rev (0.85 in³/rev) hasta 53,7 cm³/rev (3.28 in³/rev).

Disponible pronto.

Maximo pico de presión: 350 bar (5075 psi).

Maxima velocidad: 3000 min⁻¹.

Principales características

	Desplazamiento volumétrico	Presión continua máxima.	Velocidad máxima
MVPE	cm ³ /rev (in ³ /rev)	bar (psi)	min ⁻¹
MVPE 60.60	60,00 (3.66)	280 (4050)	3000
MVPE 60.72	72,00 (4.39)	280 (4050)	2700
MVPE 60.84	84,70 (5.17)	250 (3600)	2500


Características

- Simplificación de la composición de la maquinaria
- 2 software diferentes: smartEasy & smartFull

Controles

- Limitador de mínimo y máximo desplazamiento
- Compensador electrónico de presión
- Compensador de flujo (sensor de carga)

Variable displacement axial piston pumps

Bombas de pistones axiales de desplazamiento variable

TVP series series TVP

Bombas a pistones axiales de desplazamiento variable, con plato oscilante diseñado especialmente para circuitos abiertos aplicados en camiones. El diseño compacto permite montar la bomba directamente sobre la Toma de Fuerza.

Los desplazamientos volumétricos van desde 60,0 cm³/rev (3.66 in³/rev) hasta 84,7 cm³/rev (5.17 in³/rev).

Maximo pico de presión: 400 bar (5800 psi).

Maxima velocidad: 3000 min⁻¹.



Principales características

	Desplazamiento volumétrico cm ³ /rev (in ³ /rev)	Presión continua máxima. bar (psi)	Velocidad máxima min ⁻¹
TVP			
TVP 60.60	60,00 (3.66)	350 (5100)	3000
TVP 60.72	72,00 (4.39)	350 (5100)	2700
TVP 60.84	84,70 (5.17)	350 (5100)	2500

Características

- Bomba de drenaje interno
- Compensación externa de drenaje
- Montaje directo en las tomas de fuerza
- Ancho del cuerpo 124,2 mm (4.8898 in)
- Diseño compacto
- Baja emisión de ruido

Controles

- Limitador de mínimo y máximo del desplazamiento
- Compensador de flujo y presión (Load Sensing)
- Compensador electro-proporcional de presión

CASAPPA SERVICE TOOL SOFTWARE FOR FAN DRIVE & CSP SYSTEM
CASAPPA SERVICE TOOL SOFTWARE PARA ACCIONAMIENTO DE VENTILADORES Y SISTEMAS CSP



Supervisión en tiempo real y configuración de la aplicación

- Parametrización de las unidades de control electrónico
- Supervisar y diagnosticar funciones
- Auto-detección de los distintos tipos de unidades de control

ELECTRO-HYDRAULIC FAN DRIVE SYSTEM
SISTEMA ELECTRO-HIDRAULICO DE VENTILADOR



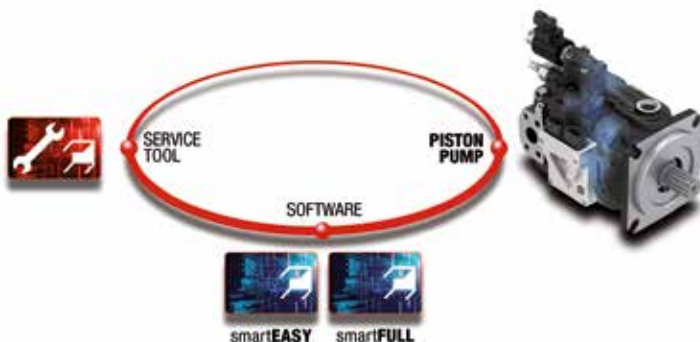
Ahorro de energía Casappa

- Flexibilidad en el modelo del sistema de enfriado
- Control total del ventilador y función de programado
- Ahorro de combustible
- Control independiente de los ventiladores múltiples
- Controles integrados
- Dimensiones totales reducidas



NEW CSP SYSTEM
NUEVO SISTEMA CSP

Evolución del sistema de potencia inteligente Casappa



Evolución del software

Métodos smartEASY & smartFULL

Disponibilidad de dos diferentes software para cargar en ECU

Evolución del disco duro

MVPe

Representa la integración en un único objeto de:

- Bomba de pistón series MVP
- Capteur angulaire
- Compensador electrónico de presión
- Unidad de control electrónico





A CASAPPA
COMPANY

<i>Product range</i>	Rango de productos
-----------------------------	---------------------------

<i>Suction filters</i>	Filtros de succión
-------------------------------	---------------------------

<i>In line filters spin-on</i>	Filtros en línea spin-on
---------------------------------------	---------------------------------

<i>Tank mounted return line filters</i>	Filtros de retorno montados en el tanque
--	---

<i>In line medium and high pressure filters</i>	Filtros en línea de media y alta presión
--	---

<i>Accessories</i>	Accesorios
---------------------------	-------------------

<i>Hand pumps</i>	Bombas manuales
--------------------------	------------------------

<i>Filtration devices</i>	Dispositivos de filtración
----------------------------------	-----------------------------------



Fundada en 1997, Ikron es la evolución natural de Casappa, una compañía que siempre ha estado atenta a la calidad y al desarrollo de nuevos productos. De hecho, los filtros representan un componente estratégico para salvaguardar el circuito hidráulico.

IKRON se ha inspirado desde su nacimiento en los procedimientos dictados por ISO9001 estándar, una garantía del cuidado y profesionalismo que distingue su producción, desde el proyecto hasta la entrega de los productos. Un aspecto de primordial importancia para los consumidores que, cada día, contactan con Ikron

IKRON S.r.l.

Via Prampolini, 2
43044 Lemignano Di Collecchio
Parma (Italy)
Tel. (+39) 0521 30 49 11
E-mail: info@ikron.it
www.ikron.it



El diseño del producto se produce usando instrumentos de simulación virtual y empleando softwares de nueva generación que permiten estudiar y prever el comportamiento de los productos una vez instalados en el circuito hidráulico.

Los tests de laboratorio contribuyen a confirmar la calidad de los productos y el nivel de fiabilidad.

Ikron ofrece una amplia gama de filtros y accesorios.

Filtros de succión, filtros de retorno, filtros en línea spin – on, filtros de media y alta presión, bombas de mano. Indicadores de colmataje, medidores de nivel y temperatura, respiradores, depósitos completos de plástico, fluxoil.

Trabajos mecánicos y controles dimensionales están encomendados a personal altamente cualificado.

Después de pasar todos los procesos de inspección, los componentes pasan a las líneas de montaje.

Al final del proceso, cada producto es:

- etiquetado
- embalado
- equipado con instrucciones de servicio

Una empresa altamente especializada que ofrece los mejores componentes para salvaguardar el circuito hidráulico. Mejoramiento de la calidad, dirigida a maximizar la satisfacción de nuestros clientes, es un proceso continuo que involucra todas las funciones de la compañía y el proceso de producción entero.



Suction filters

Filtros de succión

Los filtros de succión sumergidos en el tanque son diseñados para ser instalados directamente en la línea de succión de la bomba y proveen versatilidad en la seguridad de los componentes hidráulicos contra partículas contaminantes.



Serie HF 410

Flujo hasta 300 l/min (79.3 US gpm)
 Válvula by-pass
 Superficie filtrante de gran tamaño

Serie HF 431-434-437

Conexiones externas al tanque
 Cabeza de aluminio
 Versiones especiales a medida
 Medio filtrante lavable



Características principales

Tipo	Flujo nominal hasta		Grado de filtrado*	
	l/min (US gpm)	MS (µm)	MI (µm)	
HF 410	300 (79.3)	90	25-60-125-250	
HF 431	220 (58.1)		60-125-250	
HF 434	160 (42.3)		60-125-250	
HF 437	160 (42.3)		60-125-250	

NOTAS

(*): MS = Malla de alambre de acero zincado / MI = Malla de alambre de acero inox

In line filters spin-on

Filtros en línea Spin-On

Estos filtros son especialmente diseñados para ser conectados en la línea de succión o retorno y proveer versatilidad en la seguridad de los componentes hidráulicos contra partículas contaminantes.



Serie HF 620-625

Reemplazo simple de los elementos filtrantes
Indicador diferencial visual
Intercambiable con muchos productos de diferentes fabricantes

Serie HF 650

Reemplazo simple de los elementos filtrantes
Indicador diferencial visual
Intercambiable con muchos productos de diferentes fabricantes



Características principales

Tipo	Flujo nominal hasta	Presión de operación		Grado de filtrado*		
	l/min (US gpm)	bar (psi)	FG (µm)	MS (µm)	SP (µm)	RP (µm)
HF 620	350 (92.5)	12 (174)	10-25	60-90	10-25	
HF 625	220 (58.1)	25 (360)	10-25	60-90	10-25	
HF 650	180 (48)	35 (510)	3-6-10-16-25			10-25

NOTAS

(*): FG = micro fibra de vidrio / MS = Malla de alambre de acero zincado / SP = Celulosa / RP = Celulosa reforzada

Tank mounted return line filters

Filtro de retorno montados en el tanque

Estes filtros são projetados para serem conectados nas linhas de retorno de circuitos hidráulicos e proporcionar versatilidade para proteger os componentes de partículas contaminantes.



Series HF 502 - 508

Presión de operación 8 bar (115 psi)
 Caudal hasta 1000 l/min (264 US gpm)
 Doble orificio de entrada
 Extension en la unión de la tubería de aceite
 Difusor desacelerador del fluid

Serie HF 532

Cabeza y contenedor de aluminio
 Conexión ajustable 360°



Serie HF 547

Respiradero (disponible también en la versión presurizada)
 Sistema antisalpicadura
 Carcasa anodizada
 Brida con 4 agujeros (solo HF 547-20)

Principales características

Tipo	Flujo nominal hasta l/min (US gpm)	Presión de operación bar (psi)	Grado de filtrado*					
			FG (µm)	AF (µm)	MS (µm)	MI (µm)	SP (µm)	RP (µm)
HF 502	630 (166.5)	8 (115)	3-6-10-25		90	25-60-125	10-25	10-25
HF 508	1000 (264)	8 (115)	3-6-10-25		90	25-60-125	10-25	10-25
HF 532	50 (13.2)	8 (115)	10-25	10-25				
HF 547	200 (53)	8 (115)	3-6-10-25		90	25-60-125	10-25	10-25

NOTAS

(*): FG = micro fibra de vidrio / AF = antistatic micro-fibre glass / MS = Malla de alambre de acero zincado / MI = Malla de alambre de acero inox / SP = Celulosa / RP = Celulosa reforzada

Filters

Filtros



Tank mounted return line filters

Filtro de retorno montados en el tanque



Serie HF 554

Respiradero (disponible también en la versión presurizada)
 Sistema antisalpicaduras
 Carcasa anodizada

Serie HF 570-575-578

Dirección del fluido interno-externo
 Pre-filtración magnética
 Tapa de llenado
 Intercambiable con la mayoría de productos de muchos fabricantes



Principales características

Tipo	Flujo nominal hasta l/min (US gpm)	Presión de opera- ción bar (psi)	Grado de filtrado*				
			FG (µm)	MS (µm)	MI (µm)	SP (µm)	RP (µm)
HF 554	630 (166.5)	8 (115)	3-6-10-25	90	25-60-125	10-25	10-25
HF 570	600 (158)	8 (115)	10-25			10-25	
HF 575	1200 (317)	8 (115)	10-25			10-25	
HF 578	1200 (317)	8 (115)	10-25		60-125	10-25	

NOTAS

(*): FG = micro fibra de vidrio / MS = Malla de alambre de acero zincado / MI = Malla de alambre de acero inox / SP = Celulosa / RP = Celulosa reforzada

In line medium and high pressure filters

Filtros en línea de media y alta presión

Los filtros en línea de media y alta presión están específicamente diseñados para conectarse en la línea de presión del circuito hidráulico y proporcionar versatilidad para salvaguardar los componentes del circuito de las partículas contaminantes.



Serie HF 690

Presión de operación: 150 bar (2175 psi)
 Cabeza y contenedor de aluminio

Serie HF 705

Elemento filtrante sinterizado de bronce
 Flujo bidireccional
 Carcasa de aluminio



Serie HF 710

Carcasa de aluminio
 Presión de operación: 250 bar (3600 psi)
 Diseño compacto y ligero
 Válvula by-pass
 Relación de filtración: $B_x \geq 200$

Principales características

	Flujo nominal hasta		Presión de operación		Grado de filtrado*	
Tipo	l/min	(US gpm)	bar (psi)	FG (µm)	RP (µm)	SB (µm)
HF 690	80	(21.1)	150 (2175)	3-6-10-16-25	10-25	
HF 705	115	(30.4)	350 (5100)			10-25-40-60
HF 710	47	(12.4)	250 (3600)	3-6-10-16-25		

NOTAS (*): FG = micro fibra de vidrio / RP = Celulosa reforzada / SB = Bronce sinterizado

Filters

Filtros



In line medium and high pressure filters

Filtros en línea de media y alta presión



Serie HF 725

CETOP 3 y CETOP 5: conexiones con referencia a ISO4401
 Presión de operación: 350 bar (5100 psi)
 Montaje modular
 Diseño compacto
 Relación de filtración: $B_x \geq 200$

Serie HF 735

Sistema multicapa
 Acoplado directamente en el bloque de válvulas y unidades de presión
 Relación de filtración: $B_x \geq 200$



Principales características

Type	Flujo nominal hasta	Presión de operación	Grado de filtrado*	
	l/min (US gpm)	bar (psi)	FG (μm)	MI (μm)
HF 725	20 (5.3)	350 (5100)	3-6-10-16-25	10-25
HF 735	150 (39.7)	320 (4650)	3-6-10-16-25	

NOTAS (*): FG = micro fibra de vidrio / MI = Malla de alambre de acero inox

In line medium and high pressure filters
Filtros en línea de media y alta presión



Series HF 745 - HF 749

Intercambiable con la mayoría de productos de muchos fabricantes
 Sistema multicapa
 Relación de filtración: $B_x \geq 200$

Serie HF 760

Sistema multicapa
 Amplia gama: 20 – 30 – 40
 Intercambiable con la mayoría de productos de muchos fabricantes
 Relación de filtración: $B_x \geq 200$



Principales características

Tipo	Flujo nominal hasta	Presión de operación	Grado de filtrado*
	l/min (US gpm)	bar (psi)	FG (µm)
HF 745	170 (45)	320 (4650)	3-6-10-16-25
HF 749	105 (27.7)	420 (6100)	3-6-10-16-25
HF 760	450 (120)	420 (6100)	3-6-10-16-25

NOTAS

(*): FG = microfibras

Filters and accessories**Filtros y accesorios**

Respiradores - Filtros de aire – Indicadores de Nivel y temperatura – Medidores de presión – Medidores de presión/vacío – Indicadores de saturación: Visual, Eléctricos, Diferenciales visuales y diferenciales eléctricos visuales.

**Principales características de los respiradores**

Tipo	Flujo de aire hasta	Grado de filtrado*
	l/min (US gpm)	MS (µm)
HB 50	285 (75.3)	10-40
HB 70	480 (126.8)	10-40
HB 110	1400 (369.8)	3-5-10
HB 120	1800 (475.5)	3-5-10

NOTAS (*): MS = Malla de alambre de acero zincado

Principales características de filtros de aire

Tipo	Flujo de aire hasta	Grado de filtrado*
	l/min (US gpm)	MS (µm)
AF 105	1000 (264.2)	5-10-40
AF 106	3000 (792.6)	3-6-10

NOTAS (*): MS = Malla de alambre de acero zincado

Principales características de los medidores de nivel

Tipo	Distancia entre los tornillos de montaje
	mm (in)
HL 91	76 (3.00)
	127 (5.00)
	254 (10.00)
HL 98	127 (5.00)
	254 (10.00)

Up Easy series **Series UP EASY**

Bombas manuales de doble efecto que provee flujo en ambas direcciones del movimiento de la palanca.
Los desplazamientos volumétricos van desde 12 cm³/cycle (0.73 in³/cycle) hasta 45 cm³/cycle (2.75 in³/cycle).
Presión máxima: 315 bar (4600 psi).



Características

- Nuevo diseño modular intercambiable para una máxima flexibilidad
- El mismo grupo de bombeo con o sin tanqu
- Disponible para aplicaciones auxiliares o de emergencia
- Versión simplificada de cuerpo de aluminio TXA disponible

Principales características

	Desplazamiento volumétrico	Pressão Max.
Up Easy	cm ³ /cycle (in ³ /cycle)	bar (psi)
EP 12 (◆)	12 (0.73)	315 (4600)
EP 25	25 (1.53)	250 (3600)
EP 45	45 (2.75)	220 (3200)

(◆) Versión TXA no disponible

Dispositivos de filtración



Complete plastic reservoirs

Depósitos completos de plástico

Los depósitos completos de plástico combinan una sólida carcasa de moldeo por rotación de plástico con un filtro HF 547-10 y un indicador de nivel HL 91.10. Previa solicitud, se pueden añadir al depósito un filtro de succión HF 431-10 / HF 434-10 / HF 437-10 y una bomba de mano EP. Este módulo está listo para ser instalado en el circuito hidráulico sin ninguna operación adicional, reduciendo así los gastos de mantenimiento.



Serie R 15-25-50

Fácil instalación

Excelente resistencia a la corrosión

Principales características

Tipo	Volume Máximo	Temperatura Máxima
	l (US gallon)	°C (°F)
R 15	15 (4.0)	-20 ÷ 80 (-4 ÷ 176)
R 25	25 (6.5)	-20 ÷ 80 (-4 ÷ 176)
R 50	50 (13.2)	-20 ÷ 80 (-4 ÷ 176)

Flux oil

Aceite fundente

Las unidades de fluxoil proporcionan una práctica modalidad de filtración portable fuera de línea. Están diseñadas para uso en instalaciones móviles y equipamiento para lograr y mantener unos adecuados niveles de limpieza ISO.

Series IK 15 - IK 50

Marco compacto en acero soldado y pintado de epoxy con asa de transporte. Compatible con aceites hidráulicos minerales y sintéticos.



Principales características

Tipo	Flujo nominal hasta	Grado de filtrado*
	l/min (US gpm)	FG (µm)
IK 15	15 (4.0)	3
IK 50	50 (13.2)	3

NOTAS (*): FG = microfibra

DOC 06 R S

Edition
Edición: 06/02.2024

Replaces
Reemplaza: DOC 05 R S



Headquarters:
CASAPPA S.p.A.
Via Balestrieri, 1
43044 Lemignano di Collecchio
Parma (Italy)
Tel. (+39) 0521 30 41 11
E-mail: info@casappa.com
www.casappa.com

