

Aprile 2009

**CONCLUSO IL PROGETTO DI FORMAZIONE HI-MECH DM29576 PROMOSSO DA WALVOIL, CASAPPA E COMER INDUSTRIES.**

*Presso Assindustria Reggio premiati gli ingegneri ed i tecnici che hanno vinto la borsa di studio.*

Con la consegna degli attestati, venerdì 3 Aprile 2009, presso la sede degli Industriali di Reggio Emilia, si è concluso il Progetto di Formazione HI-MECH DM28576 **“FORMAZIONE DI RICERCATORI E TECNICI DI REPARTO PROVE SPECIALIZZATI NELLA PROGETTAZIONE E SPERIMENTAZIONE DI SISTEMI OLEOIDRAULICI E MECCATRONICI PER IL GOVERNO DI MINI-ESCAVATORI”**.



Il progetto HI-MECH DM28576 **“INNOVATIVO SISTEMA MECCATRONICO DI GOVERNO MINI-ESCAVATORE AD ELEVATA CONTROLLABILITA' ED EFFICIENZA ENERGETICA”** (Rif. D.M. 593/2000, Bando FAR – Decreto Direttoriale N° 2938 del 28/11/2005 scadenza 27/02/2006)

ha visto coinvolte le aziende

**Walvoil** S.p.A. di Reggio Emilia (distributori oleodinamici e sistemi di controllo elettronici), **Casappa** S.p.A. di Parma (pompe e motori) e **Comer Industries** S.p.A. di Reggiolo (motoriduttori), tutte da sempre molto attive nell'attività di Ricerca e Sviluppo in ambito meccatronico.

L'importante progetto di ricerca triennale, che ha dato interessanti risultati in termini di miglioramento dei componenti per raggiungere maggiore efficienza e risparmio energetico, è stato accompagnato da un corposo iter formativo realizzato in rete con Università e Laboratori Regionali di Ricerca. 9 gli ingegneri ed i periti coinvolti, inseriti dalla scorsa primavera in un percorso di formazione presso le tre aziende.

Alla presenza dei rappresentanti di Walvoil, Casappa e Comer, concludono il loro percorso ed hanno ritirato il loro attestato: i tre Ingegneri: Fabio Terenzi, Lorenzo Petronini, Matteo Negrelli; i sei periti: Andrea Pedroni, Luca Virgoletti, Andrea Pelosi, Matteo Magli, Marco Bacchi, Nicolò Adorni.

Grazie al percorso formativo svolto, alcuni dei tecnici coinvolti dal progetto si sono già inseriti nel mondo del lavoro.

PROGETTO HI-MECH **DM28576**  
ECCELLENZA E INNOVAZIONE NELLA MECCATRONICA

  